

Заключение по результатам обзорной проверки
промежуточной финансовой информации
открытого акционерного общества
«Российские железные дороги»
и его дочерних компаний
за три и шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.

Август 2026 г.

**Заключение по результатам обзорной проверки
промежуточной финансовой информации
открытого акционерного общества
«Российские железные дороги»
и его дочерних компаний**

Содержание	Стр.
Заключение по результатам обзорной проверки промежуточной финансовой информации	3
Приложения	
Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении	5
Промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках	7
Промежуточный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе	8
Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала	9
Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств	11
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности	13

Заключение по результатам обзорной проверки промежуточной финансовой информации

Единственному акционеру и Совету директоров
открытого акционерного общества
«Российские железные дороги»

Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемой промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и его дочерних компаний, состоящей из промежуточного консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 30 июня 2026 г., промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках за три и шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, промежуточного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе за три и шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, промежуточного консолидированного отчета об изменениях капитала за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, и промежуточного консолидированного отчета о движении денежных средств за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, а также отдельных примечаний («промежуточная финансовая информация»).

Руководство открытого акционерного общества «Российские железные дороги» несет ответственность за подготовку и представление данной промежуточной финансовой информации в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной промежуточной финансовой информации на основе проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка промежуточной финансовой информации включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.



**НОВЫЕ ВЫЗОВЫ
НОВЫЕ РЕШЕНИЯ**

Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая промежуточная финансовая информация не подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Плотников Константин Сергеевич,
действующий от имени Общества с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит»
на основании доверенности от 19 января 2026 г.,
руководитель задания, по результатам которого составлено заключение
(ОПНЗ 21906099393)

26 августа 2026 г.

Сведения об аудиторе

Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит»
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 5 декабря 2002 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1027739707203.
Местонахождение: 115035, Россия, г. Москва, Садовническая наб., д. 75.
Общество с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРО ААС). Общество с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит» включено в контрольный экземпляр реестра аудиторов и аудиторских организаций за основным регистрационным номером записи 12006020327.

Сведения об организации

Наименование: открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 23 сентября 2003 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1037739877295.
Местонахождение: 107174, Россия, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр. 1.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении

по состоянию на 30 июня 2026 г.

(в миллионах российских рублей)

		30 июня 2026 г.	31 декабря 2025 г.
	Приме- чания	Неаудированные данные	Аудированные данные
АКТИВЫ			
Внеоборотные активы			
Основные средства	4	9 494 255	9 319 690
Активы в форме права пользования		66 297	71 028
Инвестиционная недвижимость		16 651	17 495
Нематериальные активы		85 617	91 712
Инвестиции в ассоциированные организации и совместные предприятия		54 081	45 304
Прочие долгосрочные финансовые активы		9 894	11 983
Отложенные налоговые активы	17	7 888	6 268
Прочие внеоборотные активы		50 784	58 001
Итого внеоборотные активы		9 785 467	9 621 481
Оборотные активы			
Материально-производственные запасы	5	261 527	234 351
Авансы выданные и прочие оборотные активы	6	533 841	270 944
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль		1 168	4 032
Дебиторская задолженность		81 338	64 675
Активы по договорам		735	727
Прочие краткосрочные финансовые активы		2 095	2 449
Денежные средства и их эквиваленты	7	114 156	275 591
		994 860	852 769
Активы, классифицированные как предназначенные для продажи		2 627	2 603
Итого оборотные активы		997 487	855 372
Итого активы		10 782 954	10 476 853

Продолжение – см. следующую страницу

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении

по состоянию на 30 июня 2026 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

		30 июня 2026 г.	31 декабря 2025 г.
	Примечания	Неаудированные данные	Аудированные данные
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании			
Уставный капитал		3 463 525	3 463 525
Бессрочные финансовые инструменты	14	372 684	372 684
Резерв переоценки инструментов хеджирования	20	(54 388)	(56 849)
Резерв переоценки инвестиционной недвижимости		20 795	20 950
Резерв переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам		45 484	38 438
Нераспределенная прибыль и прочие резервы		797 710	795 785
		4 645 810	4 634 533
Неконтролирующие доли участия		(589)	(261)
Итого капитал		4 645 221	4 634 272
Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные заемные средства	8	2 717 929	2 583 968
Обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части		42 207	45 825
Обязательства по пенсионным планам с установленными выплатами		7 100	8 458
Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам		239 163	231 893
Обязательства по производным финансовым инструментам		10 593	19 050
Задолженность по капитальным вложениям на условиях отсрочки (рассрочки) платежа, за вычетом краткосрочной части		111 442	129 543
Долгосрочные обязательства по договорам	13	170 621	101 757
Прочие долгосрочные обязательства	18	61 003	21 113
Отложенные налоговые обязательства	17	238 146	226 535
Итого долгосрочные обязательства		3 598 204	3 368 142
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская и прочая задолженность		313 955	453 674
Задолженность по капитальным вложениям на условиях отсрочки (рассрочки) платежа, краткосрочная часть		56 007	72 650
Обязательства по соглашениям о финансировании поставок	12	41 729	123 877
Обязательства по договорам, связанным с перевозкой	13	149 765	198 961
Обязательства по аренде, краткосрочная часть		15 460	16 419
Задолженность по налогу на прибыль		1 577	4 342
Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)	9	268 439	81 768
Краткосрочные заемные средства	8	1 134 427	1 199 283
Обязательства по производным финансовым инструментам		11 172	3 009
Резервы начисленные	10	27 398	30 067
Прочие краткосрочные обязательства по договорам	13	367 001	170 165
Прочие краткосрочные обязательства	11	152 599	120 224
Итого краткосрочные обязательства		2 539 529	2 474 439
Итого капитал и обязательства		10 782 954	10 476 853

Белозёров О.В.



Генеральный директор –
председатель правления ОАО «РЖД»

Чернышева О.П.



Главный бухгалтер ОАО «РЖД»

26 августа 2026 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках

за три и шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.

(в миллионах российских рублей)

		За шесть месяцев, закончившихся 30 июня		За три месяца, закончившихся 30 июня	
	Примечания	2026 г.	2025 г.	2026 г.	2025 г.
Неаудированные данные					
Доходы					
Доходы от грузовых перевозок и предоставления доступа к инфраструктуре		1 426 770	1 298 404	731 630	635 140
Доходы от пассажирских перевозок		230 379	209 453	134 296	122 470
Прочая выручка		184 904	177 403	100 727	91 087
Прочие операционные доходы	18	122 336	88 702	57 613	43 329
Итого доходы	3, 15	1 964 389	1 773 962	1 024 266	892 026
Операционные расходы					
Заработная плата и социальные отчисления		(758 515)	(716 592)	(376 166)	(347 440)
Материалы, затраты на ремонт и обслуживание		(198 382)	(187 315)	(111 327)	(105 252)
Топливо		(80 220)	(79 539)	(36 630)	(34 771)
Электроэнергия		(147 667)	(122 763)	(69 178)	(55 724)
Амортизация		(255 818)	(234 027)	(132 080)	(118 461)
Налоги (кроме налога на прибыль)		(35 032)	(35 647)	(17 125)	(16 518)
Коммерческие расходы		(7 829)	(8 122)	(4 292)	(4 470)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто		(2 083)	(479)	(1 424)	508
Социальные расходы		(5 525)	(4 989)	(3 403)	(3 034)
Убытки от обесценения основных средств и нематериальных активов, нетто	4	(13 584)	(2 968)	(12 919)	(2 399)
Прочие операционные расходы		(121 386)	(116 705)	(66 888)	(61 750)
Итого операционные расходы		(1 626 041)	(1 509 146)	(831 432)	(749 311)
Операционная прибыль (до прочих доходов и расходов)		338 348	264 816	192 834	142 715
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы	16	(298 682)	(259 607)	(150 153)	(131 827)
Финансовые доходы и прочие аналогичные доходы		15 503	9 294	4 728	1 777
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто		(283 179)	(250 313)	(145 425)	(130 050)
Прибыль от инвестиций в ассоциированные организации и совместные предприятия, нетто		8 725	3 138	5 316	3 441
Изменения справедливой стоимости и эффекты от выбытия финансовых инструментов, нетто		(978)	(2 861)	(6 380)	(3 840)
Прочие доходы		8 333	12 995	5 352	4 796
Прочие расходы		(22 956)	(25 923)	(11 296)	(13 723)
Прибыль от курсовых разниц		3 025	29 359	9 259	231
Эффекты применения учета хеджирования	20	(98)	(6 366)	1 310	(1 495)
Прибыль до налогообложения		51 220	24 845	50 970	2 075
Налог на прибыль					
Налог на прибыль – текущая часть		(9 618)	(7 092)	(5 761)	(373)
Налог на прибыль – отложенный налог на прибыль		(9 088)	(13 385)	(15 868)	(8 844)
Итого налог на прибыль	17	(18 706)	(20 477)	(21 629)	(9 217)
Чистая прибыль/(убыток) за период		32 514	4 368	29 341	(7 142)
Приходится на:					
Акционера материнской компании		33 652	4 223	29 940	(7 556)
Неконтролирующие доли участия		(1 138)	145	(599)	414

Белозёров О.В.



Генеральный директор –
председатель правления ОАО «РЖД»

Чернышева О.П.



Главный бухгалтер ОАО «РЖД»

26 августа 2026 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе

за три и шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.

(в миллионах российских рублей)

Примечания	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня		За три месяца, закончившихся 30 июня	
	2026 г.	2025 г.	2026 г.	2025 г.
Неаудированные данные				
Чистая прибыль/(убыток) за период	32 514	4 368	29 341	(7 142)
Прочий совокупный доход/(убыток)				
<i>Статьи, не подлежащие переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах, за вычетом налога на прибыль</i>				
Прибыль/(убыток) от переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	7 089	(9 813)	8 853	(6 453)
Прибыль, нетто, от инвестиций в ассоциированные организации и совместные предприятия	108	343	98	176
Чистый прочий совокупный доход/(убыток), не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах	7 197	(9 470)	8 951	(6 277)
<i>Статьи, подлежащие переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах, за вычетом налога на прибыль</i>				
Переоценка инструментов хеджирования	20	2 461	22 422	3 845
Прибыль/(убыток) от пересчета иностранных операций в валюту представления и прочие эффекты		91	(769)	(103)
Чистый прочий совокупный доход/(убыток), подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах		2 552	21 653	3 742
Прочий совокупный доход/(убыток) за период, за вычетом налога на прибыль		9 749	12 183	(8 738)
Итого совокупный доход/(убыток) за период, за вычетом налога на прибыль		42 263	42 034	(15 880)
Приходится на:				
Акционера материнской компании		43 365		42 585
Неконтролирующие доли участия		(1 102)		(551)
				382

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала

за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.

(в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании											
Примечания	Уставный капитал			Бессрочные финансовые инструменты	Резерв переоценки инструментов хеджирования	Резерв переоценки инвестиционной недвижимости	Резерв переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	Нераспределенная прибыль и прочие резервы	Итого	Неконтролирующие доли участия	Итого капитал
	Количество обыкновенных акций	Количество привилегированных акций	Сумма								
На 1 января 2026 г.	2 741 384 263	722 141 289	3 463 525	372 684	(56 849)	20 950	38 438	795 785	4 634 533	(261)	4 634 272
Чистая прибыль/(убыток) за период	—	—	—	—	—	—	—	33 652	33 652	(1 138)	32 514
Прочий совокупный доход за период	—	—	—	—	2 461	—	7 045	207	9 713	36	9 749
Итого совокупный доход/(убыток) за период	—	—	—	—	2 461	—	7 045	33 859	43 365	(1 102)	42 263
Начисление купонного дохода по бессрочным финансовым инструментам	14	—	—	—	—	—	—	(28 914)	(28 914)	—	(28 914)
Прочие распределения в пользу акционера	14	—	—	—	—	—	—	(3 209)	(3 209)	—	(3 209)
Дивиденды	14	—	—	—	—	—	—	—	—	(200)	(200)
Прочие движения	—	—	—	—	—	(155)	1	189	35	974	1 009
На 30 июня 2026 г. (неаудированные данные)	2 741 384 263	722 141 289	3 463 525	372 684	(54 388)	20 795	45 484	797 710	4 645 810	(589)	4 645 221

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала

за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г.

(в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании											
Примечания	Уставный капитал			Бессрочные финансовые инструменты	Резерв переоценки инструментов хеджирования	Резерв переоценки инвестиционной недвижимости	Резерв переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	Нераспределенная прибыль и прочие резервы	Итого	Неконтролирующие доли участия	Итого капитал
	Количество обыкновенных акций	Количество привилегированных акций	Сумма								
На 1 января 2025 г.	2 695 731 137	722 141 289	3 417 872	372 684	(79 033)	20 173	37 771	875 045	4 644 512	377	4 644 889
Чистая прибыль за период	—	—	—	—	—	—	—	4 223	4 223	145	4 368
Прочий совокупный доход/(убыток) за период	—	—	—	—	22 422	—	(9 768)	(411)	12 243	(60)	12 183
Итого совокупный доход/(убыток) за период	—	—	—	—	22 422	—	(9 768)	3 812	16 466	85	16 551
Взнос акционера	2 257 109	—	2 257	—	—	—	—	—	2 257	—	2 257
Начисление купонного дохода по бессрочным финансовым инструментам	14	—	—	—	—	—	—	(30 332)	(30 332)	—	(30 332)
Прочие распределения в пользу акционера	—	—	—	—	—	—	—	(3 121)	(3 121)	—	(3 121)
Дивиденды	14	—	—	—	—	—	—	(11 016)	(11 016)	(508)	(11 524)
Прочие движения	—	—	—	—	—	(168)	—	168	—	(9)	(9)
На 30 июня 2025 г. (неаудированные данные)	2 697 988 246	722 141 289	3 420 129	372 684	(56 611)	20 005	28 003	834 556	4 618 766	(55)	4 618 711

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств

за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2026 г.	2025 г.
		Неаудированные данные	
Поступления денежных средств от операционной деятельности			
Прибыль до налогообложения		51 220	24 845
Корректировки для сопоставления прибыли с денежными средствами, полученными от операционной деятельности			
Амортизация		255 818	234 027
Прибыль от инвестиций в ассоциированные организации и совместные предприятия, нетто		(8 725)	(3 138)
Изменения справедливой стоимости и эффекты от выбытия финансовых инструментов, нетто		978	2 861
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто		2 083	479
(Прибыль)/убыток от выбытия основных средств в том числе классифицированных, как предназначенные для продажи, нетто		(748)	498
Убытки от обесценения основных средств и нематериальных активов, нетто	4	13 584	2 968
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто		283 179	250 313
Оценочные резервы, не включая резервы, отраженные в составе материалов, затрат на ремонт и обслуживание, нетто		7 670	13 881
Оценочные резервы в составе материалов, затрат на ремонт и обслуживание, нетто		3 816	(2 372)
Прибыль от курсовых разниц		(3 025)	(29 359)
Эффекты применения учета хеджирования	20	98	6 366
Влияние обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам		13 002	16 275
Эффекты признания задолженности по налогам и прочей аналогичной задолженности (кроме налога на прибыль) по справедливой (дисконтированной) стоимости	9, 18	(30 367)	(6 316)
Прочие (прибыли)/убытки, нетто		(1 082)	723
Операционная прибыль до изменений операционных активов и обязательств		587 501	512 051
Увеличение дебиторской задолженности		(19 591)	(4 072)
(Увеличение)/уменьшение авансов выданных и прочих оборотных активов		(270 971)	54 656
Увеличение материально-производственных запасов		(26 564)	(31 131)
Уменьшение кредиторской и прочей задолженности		(82 312)	(134 563)
Финансирование операционных расходов через инструмент обратного факторинга		7 277	32 715
Уменьшение обязательств по договорам, связанным с перевозкой		(49 197)	(46 463)
Увеличение задолженности по налогам и прочей аналогичной задолженности (кроме задолженности по налогу на прибыль)		194 215	95 512
Увеличение прочих краткосрочных обязательств		32 197	41 615
Увеличение/(уменьшение) прочих краткосрочных обязательств по договорам		194 329	(4 050)
Увеличение/(уменьшение) прочих долгосрочных обязательств по договорам		71 075	(2 130)
Уменьшение/(увеличение) прочих долгосрочных активов		9 894	(1 228)
Увеличение прочих долгосрочных обязательств		55 507	1 033
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, до уплаты налога на прибыль		703 360	513 945
Налог на прибыль уплаченный		(8 757)	(4 101)
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности		694 603	509 844

Продолжение – см. следующую страницу

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств

за шесть месяцев, закончившийся 30 июня 2026 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

		За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	Примечания	2026 г.	2025 г.
		Неаудированные данные	
Движение денежных средств по инвестиционной деятельности			
Приобретение основных средств		(455 638)	(629 427)
Поступления от выбытия основных средств и нематериальных активов		688	1 509
Приобретение нематериальных активов		(7 606)	(11 923)
Поступления от выбытия активов, классифицированных как предназначенные для продажи		803	210
Размещение депозитов, выдача займов и приобретение прочих финансовых активов, нетто		849	4 727
Дивиденды полученные		339	2 257
Проценты полученные		11 891	8 501
Чистые денежные средства, израсходованные в инвестиционной деятельности		(448 674)	(624 146)
Движение денежных средств по финансовой деятельности			
Поступления по заемным средствам		530 893	1 509 997
Выплаты по заемным средствам		(455 451)	(1 101 042)
Проценты уплаченные по заемным средствам		(281 535)	(270 116)
Оплата обязательств по соглашениям о финансировании поставок		(87 573)	(156 574)
Проценты уплаченные по обязательствам по соглашениям о финансировании поставок		(10 524)	(12 045)
Выплаты по аренде, не включая проценты уплаченные		(5 662)	(5 093)
Проценты уплаченные по аренде		(5 019)	(6 154)
Оплата задолженности по капитальным вложениям на условиях отсрочки (рассрочки) платежа, не включая проценты уплаченные		(45 014)	(2 214)
Проценты уплаченные по капитальным вложениям на условиях отсрочки (рассрочки) платежа		(18 363)	(32 534)
Выплаты по договорам, связанным с производными финансовыми инструментами, нетто		(1 530)	(5 744)
Выплаты по бессрочным финансовым инструментам	14	(27 631)	(28 979)
Чистые денежные средства, израсходованные в финансовой деятельности		(407 409)	(110 498)
Чистое уменьшение денежных средств и их эквивалентов	7	(161 480)	(224 800)
Пересчет в валюту представления и курсовые разницы, нетто		77	(231)
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода	7	275 383	279 130
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода	7	113 980	54 099

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной
консолидированной финансовой отчетности

за три и шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.

(в миллионах российских рублей)

1. Описание деятельности и экономической среды

Корпоративная информация

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (далее – «РЖД», «ОАО «РЖД», «Компания») было создано 1 октября 2003 г. в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги» от 18 сентября 2003 г. и в соответствии с Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте. 100 процентов акций Компании принадлежат Российской Федерации.

ОАО «РЖД» зарегистрировано по адресу: индекс 107174, Российская Федерация, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр. 1.

Настоящая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность ОАО «РЖД» и его дочерних компаний (далее – «Группа») за три и шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г., утверждена к выпуску руководством ОАО «РЖД» 26 августа 2026 г.

Факторы, влияющие на финансовое положение Группы

Условия ведения деятельности

В отчетном периоде на деятельность Группы продолжают оказывать влияние негативные геополитические и макроэкономические предпосылки. Группа продолжает работу, направленную на обеспечение финансовой устойчивости, реализацию инвестиционной программы, бесперебойное функционирование перевозочного процесса и обслуживание инфраструктуры и подвижного состава, восстановление погрузки и грузооборота в сложившихся условиях. Для этих целей реализуются программы повышения операционной эффективности и оптимизации расходов, проводится работа по минимизации долговой нагрузки и ставок привлечения финансирования, определяются приоритетные направления инвестиционной программы и дополнительные источники ее финансирования, ведется работа с железнодорожными операторами, грузоотправителями для привлечения дополнительных грузов.

Руководство Группы считает, что оно обеспечивает надлежащий уровень поддержания экономической устойчивости и стабильности Группы в текущих условиях.

Дополнительную финансовую поддержку Группе в текущих условиях оказывает Правительство Российской Федерации, включая предоставление субсидий, ежегодную индексацию тарифов, взносы в уставный капитал Компании, а также принятые ранее решения о сохранении на бессрочной основе ставки налога на имущество организаций в размере 1,6% в отношении объектов железнодорожной инфраструктуры, и другое.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономической среды (продолжение)

Факторы, влияющие на финансовое положение Группы (продолжение)

Валютные курсы

Официальные курсы иностранных валют к рублю, установленные Центральным банком Российской Федерации по состоянию на 26 августа 2026 г., 30 июня 2026 г. и 31 декабря 2025 г. представлены в таблице ниже.

	26 августа 2026 г.	30 июня 2026 г.	31 декабря 2025 г.
1 доллар США	84,4635	77,7539	78,2267
1 евро	98,5182	88,6472	92,0938
1 юань	12,5659	11,4624	11,1592
1 швейцарский франк	105,1980	96,0992	99,1969
1 фунт стерлингов	115,1660	102,6118	105,6060

Превышение краткосрочных обязательств над оборотными активами

По состоянию на 30 июня 2026 г. краткосрочные обязательства Группы превысили ее оборотные активы на 1 542 042 млн руб. (на 31 декабря 2025 г.: на 1 619 067 млн руб.), что, в основном, связано с тем, что краткосрочные обязательства в значительной мере представлены заемными средствами и кредиторской задолженностью перед поставщиками за выполнение работ по строительству, модернизации и ремонту основных средств в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД», обязательствами по соглашениям о финансировании поставок, обязательствами по договорам, связанным с перевозками (авансы полученные) по причине того, что основная часть продаж транспортных услуг Компании осуществляется на условиях предоплаты. Компания не ожидает изменения основных условий взаимодействия с покупателями и поставщиками.

Вместе с тем, в целях покрытия текущей потребности Компании в финансовых ресурсах для финансирования операционной и инвестиционной деятельности и поддержания финансовой устойчивости проводится работа по рефинансированию и оптимизации кредитного портфеля, расширению кредитных лимитов в российских банках и использованию альтернативных источников финансирования, в том числе с учетом государственной поддержки.

В соответствии с утвержденным финансовым планом для всех проектов, включаемых в инвестиционную программу ОАО «РЖД», определяется источник финансирования соответствующей срочности.

Группа осуществляет вложения в развитие и обновление своих основных средств. Инвестиционная деятельность Группы финансируется за счет денежных средств от операционной деятельности, долевых и долговых инструментов финансирования, включая средства государственного финансирования, получаемые в виде вложений в уставный капитал Компании, а также субсидий.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономической среды (продолжение)

Факторы, влияющие на финансовое положение Группы (продолжение)

Руководство Группы использует следующие инструменты для управления ликвидностью Группы:

- непрерывный мониторинг и управление структурой кредитного портфеля с целью поддержания долгосрочного характера портфеля и формирования равномерного графика погашения обязательств в последующих периодах;
- программа диверсификации источников внешних заимствований, включая небанковское кредитование, размещение долговых ценных бумаг, в том числе в альтернативных валютах;
- заключение долгосрочных и среднесрочных кредитных договоров с российскими банками для обеспечения достаточности доступных финансовых ресурсов;
- использование краткосрочного промежуточного финансирования для обеспечения равномерного денежного потока при финансировании операционной деятельности (инструмент обратного факторинга).

В управлении ликвидностью Группа придерживается ранее принятых подходов и указывает на достаточный объем средств от операционной деятельности для оплаты своих обязательств в текущих условиях. В случае необходимости, Группа имеет доступ к открытым кредитным и факторинговым линиям в объеме, достаточном для управления текущей ликвидностью. Кредитный рейтинг Компании находится на высоком уровне.

Руководство Группы полагает, что в течение двенадцати месяцев после даты утверждения к выпуску настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в распоряжении Группы будут достаточные финансовые ресурсы для осуществления своей операционной деятельности, включая имеющиеся денежные средства, операционные денежные потоки следующих отчетных периодов, доступные заемные и кредитные средства в рамках кредитных лимитов по договорам с банками и факторами, а также поддержку государства.

Сезонность деятельности

Деятельность Группы не подвержена значительным сезонным колебаниям. Доходы от грузовых перевозок сравнительно стабильны в течение года, однако, из-за сезонности пассажирских перевозок обычно ожидается рост доходов во второй половине года по сравнению с первой половиной года, что в основном связано с сезоном отпусков, приходящихся на летний период.

2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность за три и шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г., была подготовлена в соответствии со стандартом МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не содержит всей информации и примечаний, подлежащих раскрытию в годовой консолидированной финансовой отчетности, и должна рассматриваться только в совокупности с консолидированной финансовой отчетностью Группы за год, закончившийся 31 декабря 2025 г.

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность Группы представлена в российских рублях (руб.) и все значения округлены до ближайшего миллиона (млн руб.), если не указано иное.

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации

Учетная политика, принятая при подготовке настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, соответствует учетной политике, применявшейся при составлении консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2025 г., за исключением принятых поправок к действующим стандартам, вступивших в силу 1 января 2026 г.

Поправки к действующим стандартам, впервые примененные Группой

Перечисленные ниже изменения стандартов стали обязательными с 1 января 2026 г., но не оказали влияния на Группу.

- Поправки к стандарту МСФО (IFRS) 7 «*Финансовые инструменты: раскрытие информации*» и стандарту МСФО (IFRS) 9 «*Финансовые инструменты*»: Поправки к классификации и оценке финансовых инструментов. Изменения уточняют порядок классификации финансовых активов и прекращения признания финансовых обязательств, погашенных с использованием электронной платежной системы, содержат требования к раскрытию информации об инвестициях в долевые инструменты, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход, и финансовых инструментах с условными характеристиками, а также содержат дополнительные указания по оценке финансовых активов с ESG-характеристиками и разъяснения по условиям договора «без права регресса».
- Поправки к стандарту МСФО (IFRS) 7 и стандарту МСФО (IFRS) 9: Договоры в отношении электроэнергии, зависящей от природы. Поправки применяются исключительно к договорам, связанным с электроэнергией, зависящей от природных условий.
- Ежегодные усовершенствования стандартов МСФО – том 11. Поправки содержат уточнения, упрощения, исправления и изменения, направленные на повышение согласованности стандарта МСФО (IFRS) 1 «*Первое применение международных стандартов финансовой отчетности*», стандарта МСФО (IFRS) 7, стандарта МСФО (IFRS) 9, стандарта МСФО (IFRS) 10 «*Консолидированная финансовая отчетность*» и стандарта МСФО (IAS) 7 «*Отчет о движении денежных средств*».

Группа не применяла досрочно какие-либо стандарты, разъяснения или поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу. Группа продолжает оценивать влияние на консолидированную финансовую отчетность стандарта МСФО (IFRS) 18 «*Представление и раскрытие информации в финансовой отчетности*». Стандарт МСФО (IFRS) 18, выпущенный в апреле 2024 года, заменит стандарт МСФО (IAS) 1 «*Представление финансовой отчетности*». Стандарт МСФО (IFRS) 18 устанавливает новые требования, самыми важными из которых являются следующие:

- о классификации статей доходов и расходов в отчете о прибылях или убытках по категориям, соответствующим виду деятельности: операционная, инвестиционная, финансовая. Организации также обязаны представлять следующие промежуточные итоги:
 - операционная прибыль или убыток, и
 - прибыль или убыток до учета финансовой деятельности и налога на прибыль;
- о раскрытии в финансовой отчетности информации о показателях эффективности, определенных руководством, включая их сверку с наиболее сопоставимыми итогами и промежуточными итогами в отчете о прибылях или убытках;
- о представлении агрегированной и дезагрегированной информации в основных формах финансовой отчетности и примечаниях.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Также стандарт МСФО (IFRS) 18 предусматривает отдельные изменения, касающиеся отчета о движении денежных средств, и некоторые другие изменения.

Стандарт МСФО (IFRS) 18 обязателен для применения в отчетных периодах, начинающихся 1 января 2027 года или после этой даты.

3. Информация по сегментам

В таблицах ниже представлены данные о доходах и результатах деятельности по отчетным операционным сегментам Группы:

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.:

	Грузовые перевозки ОАО «РЖД» <i>млн руб.</i>	Пассажирские перевозки дальнего следования <i>млн руб.</i>	Вспомога- тельная деятельность <i>млн руб.</i>	Грузовые перевозки и логистиче- ские услуги дочерних компаний <i>млн руб.</i>	Все прочие сегменты <i>млн руб.</i>	Итого <i>млн руб.</i>
Выручка по договорам с покупателями (Примечание 15)	1 387 937	218 571	83 012	49 304	88 672	1 827 496
Доходы от аренды (Примечание 15)	–	565	7 944	4 349	1 699	14 557
Прочие операционные доходы (Примечание 18)	46 272	11 860	51 403	–	12 801	122 336
Выручка по договорам с внешними покупателями	1 383 618	216 065	85 401	51 053	93 826	1 829 963
Доходы от аренды с внешними покупателями	–	565	7 944	4 349	1 699	14 557
Прочие операционные доходы	8 793	7 552	33 442	–	2 666	52 453
Доходы от операций между сегментами	29 374	10 013	127 112	2 658	130 978	300 135
<i>в т.ч. по выручке по договорам с покупателями</i>	<i>29 374</i>	<i>9 936</i>	<i>125 834</i>	<i>2 652</i>	<i>127 217</i>	<i>295 013</i>
Элиминирование (Б)	(29 374)	(10 013)	(127 112)	(2 658)	(130 978)	(300 135)
<i>в т.ч. по выручке по договорам с покупателями</i>	<i>(29 374)</i>	<i>(9 936)</i>	<i>(125 834)</i>	<i>(2 652)</i>	<i>(127 217)</i>	<i>(295 013)</i>
Корректировки (В)	41 798	6 814	15 572	(1 749)	4 981	67 416
<i>в т.ч. по выручке по договорам с внешними покупателями (А)</i>	<i>4 319</i>	<i>2 506</i>	<i>(2 389)</i>	<i>(1 749)</i>	<i>(5 154)</i>	<i>(2 467)</i>
Итого доходы (Примечание 15)	1 434 209	230 996	142 359	53 653	103 172	1 964 389
Операционный результат сегмента	310 851	11 846	(22 802)	551	(9 763)	290 683
Элиминирование (Б)						(1 106)
Корректировки (В)						(238 357)
Прибыль до налогообложения						51 220

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

3. Информация по сегментам (продолжение)

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г.:

	Грузовые перевозки ОАО «РЖД»	Пассажирские перевозки дальнего следования	Вспомога- тельная деятельность	Грузовые перевозки и логистичес- кие услуги дочерних компаний	Все прочие сегменты	Итого
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Выручка по договорам с покупателями (Примечание 15)	1 245 596	198 210	74 919	65 866	83 848	1 668 439
Доходы от аренды (Примечание 15)	–	511	7 315	7 472	1 523	16 821
Прочие операционные доходы (Примечание 18)	34 546	11 956	30 630	–	11 570	88 702
Выручка по договорам с внешними покупателями	1 245 190	197 884	82 414	65 524	101 494	1 692 506
Доходы от аренды с внешними покупателями	–	508	7 337	7 491	2 616	17 952
Прочие операционные доходы	8 576	6 214	30 464	–	2 724	47 978
Доходы от операций между сегментами	25 442	10 574	114 995	2 787	136 465	290 263
<i>в т.ч. по выручке по договорам с покупателями</i>	<i>25 442</i>	<i>10 505</i>	<i>113 813</i>	<i>2 735</i>	<i>133 342</i>	<i>285 837</i>
Элиминирование (Б)	(25 442)	(10 574)	(114 995)	(2 787)	(136 465)	(290 263)
<i>в т.ч. по выручке по договорам с покупателями</i>	<i>(25 442)</i>	<i>(10 505)</i>	<i>(113 813)</i>	<i>(2 735)</i>	<i>(133 342)</i>	<i>(285 837)</i>
Корректировки (В)	26 376	6 071	(7 351)	323	(9 893)	15 526
<i>в т.ч. по выручке по договорам с внешними покупателями (А)</i>	<i>406</i>	<i>326</i>	<i>(7 495)</i>	<i>342</i>	<i>(17 646)</i>	<i>(24 067)</i>
Итого доходы (Примечание 15)	1 280 142	210 677	112 864	73 338	96 941	1 773 962
Операционный результат сегмента	234 826	13 005	(21 787)	19 776	(8 113)	237 707
Элиминирование (Б)						(861)
Корректировки (В)						(212 001)
Прибыль до налогообложения						24 845

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

3. Информация по сегментам (продолжение)

За три месяца, закончившихся 30 июня 2026 г.:

	Грузовые перевозки ОАО «РЖД»	Пассажирские перевозки дальнего следования	Вспомога- тельная деятельность	Грузовые перевозки и логистичес- кие услуги дочерних компаний	Все прочие сегменты	Итого
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Выручка по договорам с покупателями (Примечание 15)	712 427	128 080	43 825	26 629	48 202	959 163
Доходы от аренды (Примечание 15)	–	290	4 139	2 187	874	7 490
Прочие операционные доходы (Примечание 18)	16 604	4 773	29 146	–	7 090	57 613
Выручка по договорам с внешними покупателями	709 368	126 580	45 024	28 692	51 066	960 730
Доходы от аренды с внешними покупателями	–	290	4 294	2 163	830	7 577
Прочие операционные доходы	2 095	4 785	17 048	–	1 360	25 288
Доходы от операций между сегментами	14 837	5 317	67 189	935	74 591	162 869
в т.ч. по выручке по договорам с покупателями	14 837	5 265	66 541	930	73 012	160 585
Элиминирование (Б)	(14 837)	(5 317)	(67 189)	(935)	(74 591)	(162 869)
в т.ч. по выручке по договорам с покупателями	(14 837)	(5 265)	(66 541)	(930)	(73 012)	(160 585)
Корректировки (В)	17 568	1 488	10 744	(2 039)	2 910	30 671
в т.ч. по выручке по договорам с внешними покупателями (А)	3 059	1 500	(1 199)	(2 063)	(2 864)	(1 567)
Итого доходы (Примечание 15)	729 031	133 143	77 110	28 816	56 166	1 024 266
Операционный результат сегмента	172 368	20 020	(7 593)	841	(2 488)	183 148
Элиминирование (Б)						(691)
Корректировки (В)						(131 487)
Прибыль до налогообложения						50 970

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

3. Информация по сегментам (продолжение)

За три месяца, закончившихся 30 июня 2025 г.:

	Грузовые перевозки ОАО «РЖД»	Пассажирские перевозки дальнего следования	Вспомога- тельная деятельность	Грузовые перевозки и логистичес- кие услуги дочерних компаний	Все прочие сегменты	Итого
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Выручка по договорам с покупателями (Примечание 15)	613 165	116 752	40 483	26 743	43 168	840 311
Доходы от аренды (Примечание 15)	–	283	3 832	3 508	763	8 386
Прочие операционные доходы (Примечание 18)	15 768	4 249	16 804	–	6 508	43 329
Выручка по договорам с внешними покупателями	613 203	116 828	44 486	26 628	49 165	850 310
Доходы от аренды с внешними покупателями	–	282	3 870	3 507	1 387	9 046
Прочие операционные доходы	2 538	4 247	15 440	–	1 486	23 711
Доходы от операций между сегментами	11 058	5 573	60 849	1 356	75 239	154 075
в т.ч. по выручке по договорам с покупателями	11 058	5 533	60 210	1 328	73 858	151 987
Элиминирование (Б)	(11 058)	(5 573)	(60 849)	(1 356)	(75 239)	(154 075)
в т.ч. по выручке по договорам с покупателями	(11 058)	(5 533)	(60 210)	(1 328)	(73 858)	(151 987)
Корректировки (В)	13 192	(73)	(2 677)	116	(1 599)	8 959
в т.ч. по выручке по договорам с внешними покупателями (А)	(38)	(76)	(4 003)	115	(5 997)	(9 999)
Итого доходы (Примечание 15)	628 933	121 284	61 119	30 251	50 439	892 026
Операционный результат сегмента	113 280	19 532	(8 938)	5 796	(752)	128 918
Элиминирование (Б)						348
Корректировки (В)						(127 191)
Прибыль до налогообложения						2 075

(А) Корректировки к выручке по договорам с внешними покупателями, в основном относятся к эффекту от нетто-представления доходов от продажи и себестоимости проданных товаров, а также корректировкам выручки в соответствии со стандартом МСФО (IFRS) 15.

(Б) Доходы и маржа по операциям между сегментами исключаются при консолидации.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

3. Информация по сегментам (продолжение)

(В) Операционная прибыль или убыток каждого операционного сегмента не включают следующие корректировки, представляющие собой разницы между управленческой отчетностью и настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетностью, подготовленной в соответствии со стандартом МСФО (IAS) 34 за три и шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 и 2025 гг.:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г. млн руб.	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г. млн руб.	За три месяца, закончившихся 30 июня 2026 г. млн руб.	За три месяца, закончившихся 30 июня 2025 г. млн руб.
Субсидии	69 883	40 724	32 325	19 618
Эффект от нетто-представления доходов от продажи и себестоимости проданных товаров	(16 528)	(23 622)	(9 987)	(8 806)
Реклассификация доходов из прочих в выручку	9 495	1 835	7 138	709
Прочие корректировки к доходам	4 566	(3 411)	1 195	(2 562)
	67 416	15 526	30 671	8 959
Корректировки, относящиеся к основным средствам (Г)	7 916	15 446	(1 092)	6 788
Корректировки, относящиеся к аренде	(894)	(419)	(430)	(405)
Эффект от нетто-представления доходов от продажи и себестоимости проданных товаров	16 528	23 603	9 987	9 106
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто	(2 083)	(479)	(1 424)	508
Корректировки по вознаграждениям сотрудникам, включая отчисления на социальные нужды	(716)	(8 509)	(127)	1 262
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто, не включенные в операционные результаты сегментов	(283 179)	(250 313)	(145 425)	(130 050)
Прибыль от инвестиций в ассоциированные организации и совместные предприятия, нетто	8 725	3 138	5 316	3 441
Изменения справедливой стоимости и эффекты от выбытия финансовых инструментов, нетто	(978)	(2 861)	(6 380)	(3 840)
Прибыль от курсовых разниц, нетто, не включенная в операционные результаты сегментов	3 025	29 359	9 259	231
Эффекты применения учета хеджирования (Примечание 20)	(98)	(6 366)	1 310	(1 495)
Убытки от обесценения основных средств и нематериальных активов, нетто (Примечание 4)	(13 584)	(2 968)	(12 919)	(2 399)
Социальные расходы	(5 525)	(4 989)	(3 403)	(3 034)
Расходы по банковским услугам	(3 632)	(2 585)	(2 104)	(1 522)
Выплаты по коллективному трудовому договору	(3 654)	(5 651)	(2 130)	(3 253)
Штрафы, выставленные контрагентам/(контрагентами), нетто	1 789	5 305	1 185	1 661
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные ассоциации	(3 017)	(2 982)	(1 576)	(1 556)
Благотворительная и спонсорская помощь	(3 775)	(1 502)	(1 765)	(808)
Прибыль/(убыток) от выбытия основных средств, в том числе классифицированных, как предназначенные для продажи, нетто	748	(498)	569	214
Изменение оценочных резервов, нетто	(7 521)	(13 881)	(3 471)	(8 007)
Прибыль от выбытия материально-производственных запасов, нетто	293	536	313	203
Реклассификация расходов из прочих в операционные	(11 768)	32	(6 083)	(2 438)
Прочие корректировки	(4 373)	(943)	(1 768)	(757)
Суммарные корректировки к прибыли до налогообложения	(238 357)	(212 001)	(131 487)	(127 191)

(Г) Корректировки, относящиеся к основным средствам, включают разницу между остаточной стоимостью основных средств, отраженной в настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО, и в управленческой отчетности, в результате различий в сроках полезного использования основных средств, применения компонентного учета, а также другие разницы.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства

Ниже представлена информация о балансовой стоимости основных средств, имеющих у Группы, и ее изменении за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 и 2025 гг.

На 30 июня 2026 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2026 г. <i>млн руб.</i>	Поступления <i>млн руб.</i>	Выбытия <i>млн руб.</i>	Ввод в эксплуатацию <i>млн руб.</i>	Рекласси- фикация из активов, предназна- ченных для продажи <i>млн руб.</i>	Рекласси- фикация в активы, предназна- ченные для продажи и для распределения собственникам <i>млн руб.</i>	Пересчет в валюту представления <i>млн руб.</i>	Баланс на 30 июня 2026 г. <i>млн руб.</i>
Здания	574 473	443	(453)	13 101	310	(1 269)	5	586 610
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	6 215 066	63	(971)	47 985	345	(1 293)	—	6 261 195
<i>Земляное полотно</i>	<i>1 063 015</i>	<i>1</i>	<i>(584)</i>	<i>18 311</i>	<i>—</i>	<i>(8)</i>	<i>—</i>	<i>1 080 735</i>
<i>Верхнее строение пути</i>	<i>2 590 245</i>	<i>37</i>	<i>(119)</i>	<i>7 934</i>	<i>3</i>	<i>(68)</i>	<i>—</i>	<i>2 598 032</i>
<i>Прочие сооружения и передаточные устройства</i>	<i>2 561 806</i>	<i>25</i>	<i>(268)</i>	<i>21 740</i>	<i>342</i>	<i>(1 217)</i>	<i>—</i>	<i>2 582 428</i>
Машины и оборудование	2 103 252	170	(4 395)	36 652	118	(233)	18	2 135 582
Транспортные средства, в т.ч.:	3 445 705	15	(6 490)	170 646	482	(1 868)	401	3 608 891
<i>Локомотивы</i>	<i>1 837 584</i>	<i>—</i>	<i>(3 413)</i>	<i>114 326</i>	<i>—</i>	<i>(13)</i>	<i>99</i>	<i>1 948 583</i>
<i>Подвижной состав (грузовой)</i>	<i>330 182</i>	<i>—</i>	<i>(345)</i>	<i>3 880</i>	<i>454</i>	<i>(293)</i>	<i>148</i>	<i>334 026</i>
<i>Подвижной состав (пассажирский)</i>	<i>1 240 010</i>	<i>—</i>	<i>(2 563)</i>	<i>52 358</i>	<i>—</i>	<i>(1 414)</i>	<i>107</i>	<i>1 288 498</i>
<i>Прочие транспортные средства</i>	<i>37 929</i>	<i>15</i>	<i>(169)</i>	<i>82</i>	<i>28</i>	<i>(148)</i>	<i>47</i>	<i>37 784</i>
Земельные участки	8 895	438	(3)	—	24	(469)	—	8 885
Прочие основные средства	92 510	—	(4 805)	6 929	3	(102)	13	94 548
Незавершенное строительство, включая авансы выданные	2 110 600	432 389	(1 966)	(275 313)	—	(125)	—	2 265 585
Итого	14 550 501	433 518	(19 083)	—	1 282	(5 359)	437	14 961 296

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства (продолжение)

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 1 января 2026 г.	Начислено за период	Начислено индивидуальное обесценение	Восстановлено индивидуальное обесценение	Накопленная амортизация и обесценение по выбывшим объектам	Перемещения	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи и для распределения собственникам	Пересчет в валюту представления	Баланс на 30 июня 2026 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Здания	(202 736)	(6 500)	(1 118)	6	411	(14)	(136)	647	(5)	(209 445)
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:										
Земляное полотно	(2 419 876)	(80 563)	(223)	88	955	1	(46)	282	–	(2 499 382)
Верхнее строение пути	(345 443)	(6 768)	(161)	–	584	(44)	–	6	–	(351 826)
Прочие сооружения и передаточные устройства	(1 076 949)	(37 411)	–	2	115	(131)	(2)	62	–	(1 114 314)
Машины и оборудование	(997 484)	(36 384)	(62)	86	256	176	(44)	214	–	(1 033 242)
Транспортные средства, в т.ч.:	(1 278 885)	(67 227)	(168)	29	4 132	96	(94)	160	(16)	(1 341 973)
Локомотивы	(1 169 672)	(81 692)	(1 583)	60	6 215	75	(336)	431	(295)	(1 246 797)
Подвижной состав (грузовой)	(598 053)	(44 563)	(107)	45	3 253	50	–	13	(53)	(639 415)
Подвижной состав (пассажирский)	(119 238)	(8 173)	(9)	–	311	(7)	(309)	220	(139)	(127 344)
Прочие транспортные средства	(424 441)	(27 487)	(1 464)	15	2 493	29	–	59	(59)	(450 855)
Земельные участки	(27 940)	(1 469)	(3)	–	158	3	(27)	139	(44)	(29 183)
Прочие основные средства	(101)	–	–	–	2	–	(1)	–	–	(100)
Незавершенное строительство, включая авансы выданные	(61 978)	(8 103)	(1)	1	4 304	(113)	(1)	50	(15)	(65 856)
	(97 563)	–	(6 244)	5	359	(45)	–	–	–	(103 488)
Итого	(5 230 811)	(244 085)	(9 337)	189	16 378	–	(614)	1 570	(331)	(5 467 041)

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства (продолжение)

На 30 июня 2025 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2025 г.	Поступления	Выбытия	Ввод в эксплуатацию	Рекласси- фикация из активов, предназна- ченных для продажи	Рекласси- фикация в активы, предназна- ченные для продажи и для распределения собственникам	Пересчет в валюту представления	Баланс на 30 июня 2025 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Здания	557 975	641	(446)	7 574	11	(735)	(47)	564 973
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	5 584 305	84	(982)	180 164	15	(311)	(3)	5 763 272
Земляное полотно	913 384	—	(193)	78 783	—	(74)	—	991 900
Верхнее строение пути	2 352 772	—	(155)	38 915	—	(61)	—	2 391 471
Прочие сооружения и передаточные устройства	2 318 149	84	(634)	62 466	15	(176)	(3)	2 379 901
Машины и оборудование	1 951 958	75	(4 225)	75 010	14	(136)	(151)	2 022 545
Транспортные средства, в т.ч.:	3 137 732	20	(6 441)	153 106	6	(3 232)	(3 400)	3 277 791
Локомотивы	1 634 423	—	(2 622)	92 696	—	(300)	(829)	1 723 368
Подвижной состав (грузовой)	327 773	—	(388)	5 090	—	(6)	(1 267)	331 202
Подвижной состав (пассажирский)	1 137 588	—	(3 253)	54 819	—	(2 748)	(908)	1 185 498
Прочие транспортные средства	37 948	20	(178)	501	6	(178)	(396)	37 723
Земельные участки	9 277	—	(47)	14	27	(220)	—	9 051
Прочие основные средства	87 802	—	(4 575)	6 899	—	(163)	(128)	89 835
Незавершенное строительство, включая авансы выданные	2 211 513	483 022	(10 775)	(422 767)	—	(75)	—	2 260 918
Итого	13 540 562	483 842	(27 491)	—	73	(4 872)	(3 729)	13 988 385

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства (продолжение)

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 1 января 2025 г.	Начислено за период	Начислено индивидуальное обесценение	Восстановлено индивидуальное обесценение	Накопленная амортизация и обесценение по выбывшим объектам	Перемещения	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи и для распределения собственникам	Пересчет в валюту представления	Баланс на 30 июня 2025 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Здания	(194 580)	(6 319)	(45)	26	348	29	(9)	313	47	(200 190)
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	(2 276 017)	(73 648)	(63)	121	949	2	(15)	278	3	(2 348 390)
Земляное полотно	(333 119)	(6 305)	–	12	178	71	–	74	–	(339 089)
Верхнее строение пути	(1 005 163)	(35 219)	–	107	157	24	–	58	–	(1 040 036)
Прочие сооружения и передаточные устройства	(937 735)	(32 124)	(63)	2	614	(93)	(15)	146	3	(969 265)
Машины и оборудование	(1 159 440)	(67 607)	(169)	36	3 857	5	(11)	93	148	(1 223 088)
Транспортные средства, в т.ч.:	(1 060 726)	(69 394)	(996)	81	5 969	90	(7)	408	2 755	(1 121 820)
Локомотивы	(527 051)	(36 990)	(136)	47	2 452	134	–	107	668	(560 769)
Подвижной состав (грузовой)	(107 278)	(7 395)	(17)	1	274	(88)	–	5	1 217	(113 281)
Подвижной состав (пассажирский)	(400 010)	(23 456)	(842)	33	3 072	26	–	125	476	(420 576)
Прочие транспортные средства	(26 387)	(1 553)	(1)	–	171	18	(7)	171	394	(27 194)
Земельные участки	(146)	–	(2)	–	38	–	–	–	–	(110)
Прочие основные средства	(55 947)	(7 227)	(2)	3	3 691	(122)	–	56	124	(59 424)
Незавершенное строительство, включая авансы выданные	(80 303)	–	(1 693)	24	680	(4)	–	–	–	(81 296)
Итого	(4 827 159)	(224 195)	(2 970)	291	15 532	–	(42)	1 148	3 077	(5 034 318)

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства (продолжение)

Балансовая стоимость	30 июня 2026 г. млн руб.	31 декабря 2025 г. млн руб.	30 июня 2025 г. млн руб.
Здания	377 165	371 737	364 783
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	3 761 813	3 795 190	3 414 882
Земляное полотно	728 909	717 572	652 811
Верхнее строение пути	1 483 718	1 513 296	1 351 435
Прочие сооружения и передаточные устройства	1 549 186	1 564 322	1 410 636
Машины и оборудование	793 609	824 367	799 457
Транспортные средства, в т.ч.:	2 362 094	2 276 033	2 155 971
Локомотивы	1 309 168	1 239 531	1 162 599
Подвижной состав (грузовой)	206 682	210 944	217 921
Подвижной состав (пассажирский)	837 643	815 569	764 922
Прочие транспортные средства	8 601	9 989	10 529
Земельные участки	8 785	8 794	8 941
Прочие основные средства	28 692	30 532	30 411
Незавершенное строительство, включая авансы выданные	2 162 097	2 013 037	2 179 622
Итого	9 494 255	9 319 690	8 954 067

По состоянию на 30 июня 2026 г. Группа сделала вывод о наличии индикаторов обесценения единицы, генерирующей денежные потоки «РЖД» (ГЕ РЖД) и, соответственно, определила возмещаемую сумму ГЕ РЖД на данную дату, ввиду превышения возмещаемой суммы над балансовой стоимостью обесценение выявлено не было. В то же время, негативные изменения в макроэкономической ситуации, прогнозах восстановления и дальнейшего роста погрузки и грузооборота (в том числе роста доли высокодоходных грузов), темпов роста тарифов и маржинальности грузовых перевозок, ставки дисконтирования, использованной для определения возмещаемой суммы активов, уровне капитальных затрат на поддержание инфраструктуры, уровне поддержки государства, а также в иных прогнозных факторах в будущих периодах, если таковые будут иметь место, могут привести к возникновению существенных убытков от обесценения ГЕ РЖД в периодах, в которых произойдут такие изменения.

По состоянию на 30 июня 2026 г. Группа также сделала вывод о наличии индикаторов обесценения единицы, генерирующей денежные потоки «ФПК» (ГЕ ФПК) и, соответственно, определила возмещаемую сумму ГЕ ФПК на данную дату, ввиду превышения возмещаемой суммы над балансовой стоимостью обесценение выявлено не было. В то же время, негативные изменения в макроэкономической ситуации, прогнозах темпов роста тарифов, темпов роста пассажирооборота, рентабельности перевозок, ставки дисконтирования, использованной для определения возмещаемой суммы активов, уровне поддержки государства, а также в иных прогнозных факторах, описанных выше, в будущих периодах, если таковые будут иметь место, могут привести к возникновению убытков от обесценения ГЕ ФПК в периодах, в которых произойдут такие изменения.

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 и 2025 гг., Группа не идентифицировала обесценения и восстановления обесценения других единиц, генерирующих денежные потоки.

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г., Группа признала убытки от обесценения прочих активов в размере 4 436 млн руб., нетто (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г.: 289 млн руб.).

Основные средства по состоянию на 30 июня 2026 г. и 31 декабря 2025 г. включают затраты по заемным средствам, возникшие в связи со строительством объектов основных средств. Общая сумма процентов по заемным средствам, капитализированных за шесть месяцев 2026 года в составе основных средств, составила 23 259 млн руб. при ставке капитализации 13,82% (за шесть месяцев 2025 года: 34 533 млн руб. при ставке капитализации 13,28%). Также Группа за шесть месяцев 2026 года капитализировала фактические затраты по процентам в размере 825 млн руб., связанные с отсрочкой (рассрочкой) платежа по приобретению и созданию основных средств (капитальных вложений) (за шесть месяцев 2025 года: 21 990 млн руб.).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

5. Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы по состоянию 30 июня 2026 г. и 31 декабря 2025 г. включали:

	30 июня 2026 г.	31 декабря 2025 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Запчасти и стройматериалы	193 757	172 199
Сырье и материалы	41 335	32 723
Горюче-смазочные материалы	15 235	19 039
Товары для перепродажи	1 428	1 979
Прочие	9 772	8 411
Итого материально-производственные запасы, нетто	261 527	234 351

6. Авансы выданные и прочие оборотные активы

Авансы выданные и прочие оборотные активы по состоянию на 30 июня 2026 г. и 31 декабря 2025 г. включали:

	30 июня 2026 г.	31 декабря 2025 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Авансы, выданные поставщикам (А)	426 952	198 498
За вычетом обесценения	(1 651)	(1 601)
	425 301	196 897
НДС по приобретенным ценностям	17 950	17 532
За вычетом обесценения	(810)	(810)
	17 140	16 722
Предоплата по прочим налогам и НДС к возмещению	28 105	21 217
Прочие оборотные активы	63 295	36 108
Итого авансы выданные и прочие оборотные активы	533 841	270 944

(А) Рост задолженности за отчетный период связан, в основном, с авансированием работ и услуг в соответствии с условиями заключенных договоров при реализации проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

7. Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства и их эквиваленты по состоянию на 30 июня 2026 г. и 31 декабря 2025 г. включали:

	30 июня 2026 г.	31 декабря 2025 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Денежные средства в рублях	56 929	61 722
Денежные средства в иностранной валюте	2 290	1 946
Банковские депозиты и прочие эквиваленты денежных средств в рублях и иностранной валюте	54 937	211 923
Итого денежные средства и их эквиваленты в промежуточном консолидированном отчете о финансовом положении	114 156	275 591
Банковские овердрафты	(176)	(208)
Итого денежные средства и их эквиваленты в промежуточном консолидированном отчете о движении денежных средств	113 980	275 383

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

8. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства

Долгосрочные и краткосрочные заемные средства с учетом начисленных процентов по состоянию на 30 июня 2026 г. и 31 декабря 2025 г. включали:

На 30 июня 2026 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте <i>млн</i>	Ставка процента ¹	Срок погашения долго- срочной части	Кратко- срочная часть <i>млн руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн руб.</i>
Краткосрочные кредиты банков						
<i>Плавающая ставка</i>						
Ключевая ставка Банка России+ (Г)	Рубли	360 818	1,9-5%	—	362 399	—
Долгосрочные кредиты банков²						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Иные банки	Рубли	120 374	7,45-14,8%	2027-2029	101 081	19 649
<i>Плавающая ставка</i>						
Ключевая ставка Банка России+ (Г)	Рубли	1 649 035	0-6%	2027-2031	247 913	1 416 326
SARON+ (Д)	Швейцарские франки	500	1,43%	2029	48 248	—
Долговые ценные бумаги						
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Рубли	11 272	7,9-9,2%	—	15 271	—
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Долл. США	407	4,38-5,7%	—	33 070	—
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Евро	577	2,2-4,6%	—	53 345	—
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Фунты стерлингов	627	7,49%	2031	9 120	64 370
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Швейцарские франки	235	0,9-2,1%	—	24 210	—
Облигации, объявленные к замещению						
Фиксированная ставка (А)	Рубли	61 074	6,6-8,8%	2028	21 750	45 000
Фиксированная ставка (А)	Швейцарские франки	273	0,84-1,2%	2028	12 606	14 415
Облигации						
ИПЦ+	Рубли	60 200	1%	2040	760	45 907
G-кривая ³⁺	Рубли	45 000	0,49-0,7%	2028-2033	1 880	45 000
RUONIA ⁴⁺	Рубли	260 000	1,2-1,75%	2027-2030	1 339	259 752
Фиксированная ставка (Б)	Рубли	899 858	6,85-24%	2027-2032	144 497	761 320
Фиксированная ставка (В)	Юани	4 000	7,6%	2029	181	45 850
Иные заимствования						
Прочие (Е)	Разные		0-19,71%	2027-2052	56 757	340
Итого					1 134 427	2 717 929

1 Для плавающих ставок указана премия к плавающей ставке.

2 Классификация на дату привлечения.

3 Значение кривой бескупонной доходности государственных ценных бумаг, публикуемое на сайте Московской Биржи.

4 Индикативная взвешенная рублевая депозитная ставка «овернайт» российского межбанковского рынка, публикуемая Банком России.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

8. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)

На 31 декабря 2025 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте <i>млн</i>	Ставка процента	Срок погашения долго- срочной части	Кратко- срочная часть <i>млн руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн руб.</i>
Краткосрочные кредиты банков						
<i>Плавающая ставка</i>						
Ключевая ставка Банка России+	Рубли	536 847	1,65-5%	—	540 333	—
Долгосрочные кредиты банков						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Иные банки	Рубли	155 225	7,25-14,8%	2027-2029	136 802	19 556
<i>Плавающая ставка</i>						
Ключевая ставка Банка России+ (Г)	Рубли	1 399 665	0-6%	2027-2031	155 012	1 260 553
SARON+ (Д)	Швейцарские франки	500	1,43%	2029	49 812	—
Долговые ценные бумаги						
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Рубли	11 272	7,9-9,2%	—	15 271	—
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Долл. США	407	4,38-5,7%	—	33 271	—
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Евро	577	2,2-4,6%	2027	9 662	46 047
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Фунты стерлингов	627	7,49%	2031	8 730	66 249
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Швейцарские франки	235	0,9-2,1%	—	24 991	—
Облигации, объявленные к замещению						
Фиксированная ставка (А)	Рубли	61 074	6,6-8,8%	2028	21 631	45 000
Фиксированная ставка (А)	Швейцарские франки	400	0,84-1,2%	2028	25 701	14 880
Облигации						
ИПЦ+	Рубли	60 200	1%	2040	1 231	45 807
G-кривая+	Рубли	45 000	0,49-0,7%	2028-2033	1 856	45 000
RUONIA+	Рубли	260 000	1,2-1,75%	2027-2030	1 455	259 698
Фиксированная ставка (Б)	Рубли	893 835	6,85-24%	2027-2032	121 800	781 009
Иные заимствования						
Прочие (Е)	Разные		0-24,5%	2027-2052	51 725	169
Итого					1 199 283	2 583 968

(А) В течение первого полугодия 2026 года Компания осуществила погашение по незамещенной части сертификатов долевого участия в займе, номинированных в швейцарских франках, находящихся в российской инфраструктуре, в размере 4 382 млн руб. (41 млн швейцарских франков по курсу на дату операции).

В течение первого полугодия 2026 года Компания осуществила погашение по замещающим облигациям, номинированным в швейцарских франках, в размере 8 802 млн руб. (87 млн швейцарских франков по курсу на дату операции).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

8. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)

По состоянию на 30 июня 2026 г. краткосрочная задолженность Компании по незамещенной части сертификатов долевого участия в займе, права по которым продолжают учитываться в иностранной инфраструктуре, срок погашения которой наступил в соответствии с эмиссионной документацией, составила 111 540 млн руб. с учетом причитающихся выплат по купонам (на 31 декабря 2025 г.: 98 881 млн руб.).

По состоянию на 30 июня 2026 г. часть сертификатов и замещающих облигаций с совокупной балансовой стоимостью 51 026 млн руб. была определена в качестве инструментов хеджирования, в том числе номинированных в швейцарских франках в сумме 14 729 млн руб. (ставка 1,2% годовых со сроком погашения в 2028 году) и евро в сумме 36 297 млн руб. (ставка 2,2% годовых со сроком погашения в 2027 году).

По состоянию на 31 декабря 2025 г. часть сертификатов и замещающих облигаций с совокупной балансовой стоимостью 88 899 млн руб. была определена в качестве инструментов хеджирования, в том числе номинированных в швейцарских франках в сумме 40 581 млн руб. (ставка 0,84%-1,2% годовых со сроком погашения в 2026-2028 годах) и евро в сумме 48 318 млн руб. (ставка 2,2% годовых со сроком погашения в 2027 году).

- (Б) В первом полугодии 2026 года Компания разместила долгосрочные облигации серии 001P-52R общей номинальной стоимостью 35 000 млн руб., а также купонно-дисконтные облигации серии 001P-53R общей номинальной стоимостью 45 000 млн руб. Дисконт при размещении составил 4 600 млн руб.

В течение первого полугодия 2026 года держателями облигаций Компании были предъявлены к выкупу облигации общей номинальной стоимостью 37 446 млн руб.

В первом полугодии 2026 года Компанией были погашены облигации серий БО-07 и 001P-16R общей номинальной стоимостью 36 531 млн руб.

Согласно условиям выпуска некоторых облигаций Группы, держателям представляется право предъявить их к досрочному выкупу в течение двенадцати месяцев после 30 июня 2026 г. Данные облигации, общей номинальной стоимостью 47 915 млн руб., были учтены в качестве краткосрочных по состоянию на 30 июня 2026 г. (на 31 декабря 2025 г.: 75 000 млн руб.).

- (В) В первом полугодии 2026 года Компания разместила долгосрочные облигации серии 001P-51R, номинированные в юанях, на общую сумму 44 613 млн руб. (4 000 млн юаней).

- (Г) В состав краткосрочной части кредитов банков, номинированных в рублях, по состоянию на 30 июня 2026 г., включены обязательства по кредитам дочерних компаний Группы в общей сумме 14 139 млн руб. к погашению по требованию (на 31 декабря 2025 г.: 11 539 млн руб.).

- (Д) Сумма долгосрочных кредитов с плавающей ставкой, номинированных в швейцарских франках, представляет собой кредит, полученный от иностранного банка, в сумме 48 248 млн руб. (по состоянию на 31 декабря 2025 г.: 49 812 млн руб.) с правом погашения по требованию кредитора, в связи с действующими с 2022 года санкциями. По состоянию на 30 июня 2026 г. и 31 декабря 2025 г. полная балансовая стоимость указанного кредита была определена в качестве инструмента хеджирования.

- (Е) В состав иных заимствований по состоянию на 30 июня 2026 г. и 31 декабря 2025 г. включено внешнее финансирование, полученное для расчетов между компаниями Группы.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

8. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)

Действующие на отчетную дату кредитные договоры с банками включают ограничительные условия финансового и нефинансового характера. В частности, ограничительные условия финансового характера в основном включают обязанность исполнения платежных обязательств по соответствующим договорам, поддержание положительной величины чистых активов, ограничение по отчуждению имущества на сумму, превышающую определенный процент от балансовой стоимости активов заемщика, а также по отдельным кредитным договорам соблюдение установленных показателей Чистый долг/EBITDA и иных показателей, определяемых на полугодовой основе. По состоянию на 30 июня 2026 г. Группа соблюдала требования финансовых и нефинансовых ограничительных условий по кредитным договорам с банками, с учетом информации, представленной выше в пунктах (Г) и (Д). Изменение условий ведения деятельности и факторов, влияющих на финансовое положение и финансовые результаты Группы в будущем может оказывать влияние на выполнение ограничительных условий.

Согласно условиям выпуска облигаций Группы, в соответствии с Федеральным законом «О рынке ценных бумаг» существуют условия, при нарушении которых владельцы облигаций имеют право требовать досрочного погашения облигаций до наступления срока их погашения. По состоянию на 30 июня 2026 г. Группа соблюдала данные условия и не ожидает их нарушений в будущем.

9. Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)

Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль) по состоянию 30 июня 2026 г. и 31 декабря 2025 г. включала:

	30 июня 2026 г.	31 декабря 2025 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Отчисления на социальное обеспечение (А)	185 153	47 749
НДС	55 004	11 863
Налог на имущество	16 251	14 945
Налог на доходы физических лиц	11 574	6 230
Прочие налоги	457	981
Итого задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)	268 439	81 768

(А) В состав задолженности по отчислениям на социальное обеспечение включены обязательства по страховым взносам, на уплату которых была предоставлена отсрочка.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

10. Резервы начисленные

Ниже представлена информация о резервах начисленных и их изменение за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 и 2025 гг.:

	Иски и претензии <i>млн руб.</i>	Резерв по обязательствам по уплате налогов <i>млн руб.</i>	Прочие резервы <i>млн руб.</i>	Итого резервы начисленные <i>млн руб.</i>
По состоянию на 1 января 2026 г.	20 439	2 613	7 015	30 067
Создано в течение отчетного периода	14 290	149	5 882	20 321
Использованный резерв	(10 182)	(2 109)	(5 415)	(17 706)
Восстановлена неиспользованная часть	(5 229)	—	(85)	(5 314)
Изменение приведенной стоимости	—	—	32	32
Пересчет в валюту представления и курсовые разницы, нетто	(2)	—	—	(2)
По состоянию на 30 июня 2026 г.	19 316	653	7 429	27 398

	Иски и претензии <i>млн руб.</i>	Резерв по обязательствам по уплате налогов <i>млн руб.</i>	Прочие резервы <i>млн руб.</i>	Итого резервы начисленные <i>млн руб.</i>
По состоянию на 1 января 2025 г.	21 594	2 512	21 178	45 284
Создано в течение отчетного периода	19 077	1 826	4 145	25 048
Использованный резерв	(12 487)	(1 120)	(9 790)	(23 397)
Восстановлена неиспользованная часть	(8 040)	(335)	(7 845)	(16 220)
Пересчет в валюту представления и курсовые разницы, нетто	(3)	—	—	(3)
По состоянию на 30 июня 2025 г.	20 141	2 883	7 688	30 712

11. Прочие краткосрочные обязательства

Прочие краткосрочные обязательства по состоянию на 30 июня 2026 г. и 31 декабря 2025 г. включали:

	30 июня 2026 г. <i>млн руб.</i>	31 декабря 2025 г. <i>млн руб.</i>
Задолженность по оплате труда	132 058	118 177
Авансы полученные по договорам операционной аренды	1 216	1 380
Прочие краткосрочные обязательства (А)	19 325	667
Итого прочие краткосрочные обязательства	152 599	120 224

(А) В первом полугодии 2026 года ОАО «РЖД» получило субсидию из федерального бюджета на частичную компенсацию операционных расходов, понесенных до 2025 года и связанных с грузовыми перевозками, в сумме 44 340 млн руб. Субсидия признается в составе прибыли или убытка по мере достижения определенных соглашением результатов и с учетом иных обстоятельств, что обеспечивает разумную уверенность в выполнении связанных с субсидией условий (Примечание 18).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

12. Обязательства по соглашениям о финансировании поставок

Сокращение обязательств, в основном, связано с погашением задолженности по расчетам с контрагентами с использованием обратного факторинга – финансового инструмента, предусматривающего исполнение денежных обязательств компаний Группы перед контрагентами финансовым посредником (агентом) по поручению компаний Группы в пределах установленного лимита за поставленные материально-технические ресурсы, выполненные работы, электроэнергию.

13. Обязательства по договорам

Обязательства по договорам по состоянию на 30 июня 2026 г. и 31 декабря 2025 г. включали:

	30 июня 2026 г.	31 декабря 2025 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Обязательства по договорам строительного подряда, включая НДС (А)	458 564	197 004
Обязательства по договорам, связанным с перевозкой, включая НДС (Б)	167 798	219 500
Обязательства по договорам присоединения к инфраструктуре	32 944	30 125
Краткосрочные обязательства по договорам предоставления логистических услуг, включая НДС	836	728
Прочие обязательства по договорам, включая НДС	27 245	23 526
Итого обязательства по договорам	687 387	470 883
Долгосрочные	170 621	101 757
Краткосрочные	516 766	369 126
<i>В том числе:</i>		
<i>Обязательства по договорам, связанным с перевозкой</i>	<i>149 765</i>	<i>198 961</i>
<i>Прочие краткосрочные обязательства по договорам</i>	<i>367 001</i>	<i>170 165</i>

(А) Рост обязательств по договорам строительного подряда за отчетный период связан, в основном, с авансированием работ по договору генерального подряда на строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

(Б) В первом полугодии 2026 года вся сумма обязательств по договорам, связанным с перевозкой, отраженная на начало отчетного года, была признана в составе доходов, за исключением долгосрочных обязательств по договорам, связанным с перевозкой.

На 30 июня 2026 г. обязательства по договорам, связанным с перевозкой, включают долгосрочную часть в сумме 18 033 млн руб. (включая НДС), отраженную в составе строки «Долгосрочные обязательства по договорам» промежуточного консолидированного отчета о финансовом положении (на 31 декабря 2025 г.: 20 539 млн руб.).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

14. Капитал

Дивиденды

По состоянию на 30 июня 2026 г. акционер Компании не принимал решения о выплате дивидендов по привилегированным и обыкновенным акциям по итогам работы за 2025 год.

В июне 2025 года акционер Компании утвердил дивиденды по привилегированным акциям по итогам работы за 2024 год в размере 11 016 млн руб., в соответствии с размером дивидендов, установленных уставом Компании. Акционер принял решение не выплачивать дивиденды по обыкновенным акциям по итогам работы за 2024 год.

По состоянию на 31 декабря 2025 г. дивиденды выплачены полностью по всем типам привилегированных акций.

Бессрочные финансовые инструменты

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г., Группа начислила купонный доход по бессрчным финансовым инструментам в размере 28 914 млн руб. По состоянию на 30 июня 2026 г. купонный доход по бессрчным финансовым инструментам был выплачен в сумме 27 631 млн руб.

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г., Группа начислила купонный доход по бессрчным финансовым инструментам в размере 30 332 млн руб. По состоянию на 30 июня 2025 г. купонный доход по бессрчным финансовым инструментам был выплачен в сумме 28 979 млн руб.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

15. Доходы

Доходы за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г., были представлены:

Сегменты	Грузовые перевозки ОАО «РЖД»	Пассажир- ские перевозки дальнего следования	Вспомо- гательная деятельность	Грузовые перевозки и логистичес- кие услуги дочерних компаний	Все прочие сегменты	Итого	Сроки признания выручки	
							В опреде- ленный момент времени	В течение периода времени
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Виды доходов								
Грузовые перевозки и предоставление доступа к инфраструктуре	1 387 937	524	8 856	28 009	1 444	1 426 770	–	1 426 770
Пассажирские перевозки	–	205 926	7 412	64	16 977	230 379	–	230 379
Прочая выручка, в том числе:	–	12 121	66 744	21 231	70 251	170 347	99 144	71 203
Доходы от услуг здравоохранения и социальной сферы	–	7	3 160	–	38 500	41 667	38 500	3 167
Доходы от ремонтных и строительных услуг	–	1 131	13 460	217	11 589	26 397	17 579	8 818
Доходы от предоставления логистических услуг	–	–	3 306	20 260	120	23 686	–	23 686
Доходы от предоставления подвижного состава	–	3 227	17 822	–	1	21 050	–	21 050
Доходы от продажи электро- и теплоэнергии (в т.ч. транзита)	–	19	11 984	–	87	12 090	12 090	–
Доходы от телекоммуникационных и ИТ-услуг	–	–	1 320	–	10 462	11 782	–	11 782
Доходы от продажи товаров	–	6 339	1 090	3	3 863	11 295	11 295	–
Прочие доходы	–	1 398	14 602	751	5 629	22 380	19 680	2 700
Итого выручка по договорам с покупателями	1 387 937	218 571	83 012	49 304	88 672	1 827 496	99 144	1 728 352
Доходы от аренды	–	565	7 944	4 349	1 699	14 557		
Прочие операционные доходы (Примечание 18)	46 272	11 860	51 403	–	12 801	122 336		
Итого доходы	1 434 209	230 996	142 359	53 653	103 172	1 964 389	99 144	1 728 352

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

15. Доходы (продолжение)

Доходы за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г., были представлены:

Сегменты	Грузовые перевозки ОАО «РЖД»	Пассажир- ские перевозки дальнего следования	Вспомо- гательная деятельность	Грузовые перевозки и логистичес- кие услуги дочерних компаний	Все прочие сегменты	Итого	Сроки признания выручки	
							В опреде- ленный момент времени	В течение периода времени
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Виды доходов								
Грузовые перевозки и предоставление доступа к инфраструктуре	1 245 596	446	6 841	43 815	1 706	1 298 404	—	1 298 404
Пассажирские перевозки	—	187 007	7 148	69	15 229	209 453	—	209 453
Прочая выручка, в том числе:	—	10 757	60 930	21 982	66 913	160 582	90 916	69 666
Доходы от услуг здравоохранения и социальной сферы	—	—	2 974	—	35 892	38 866	35 892	2 974
Доходы от ремонтных и строительных услуг	—	691	12 925	192	12 117	25 925	16 515	9 410
Доходы от предоставления логистических услуг	—	—	2 923	21 173	—	24 096	—	24 096
Доходы от предоставления подвижного состава	—	3 057	16 017	—	1	19 075	—	19 075
Доходы от телекоммуникационных и ИТ-услуг	—	984	1 024	—	9 632	11 640	—	11 640
Доходы от продажи электро- и теплоэнергии (в т.ч. транзита)	—	18	10 503	—	24	10 545	10 545	—
Доходы от продажи товаров	—	4 372	965	—	4 622	9 959	9 959	—
Прочие доходы	—	1 635	13 599	617	4 625	20 476	18 005	2 471
Итого выручка по договорам с покупателями	1 245 596	198 210	74 919	65 866	83 848	1 668 439	90 916	1 577 523
Доходы от аренды	—	511	7 315	7 472	1 523	16 821		
Прочие операционные доходы (Примечание 18)	34 546	11 956	30 630	—	11 570	88 702		
Итого доходы	1 280 142	210 677	112 864	73 338	96 941	1 773 962	90 916	1 577 523

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

15. Доходы (продолжение)

Доходы за три месяца, закончившихся 30 июня 2026 г., были представлены:

Сегменты	Грузовые перевозки ОАО «РЖД»	Пассажир- ские перевозки дальнего следования	Вспомо- гательная деятельность	Грузовые перевозки и логистиче- ские услуги дочерних компаний	Все прочие сегменты	Итого	Сроки признания выручки	
							В опреде- ленный момент времени	В течение периода времени
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Виды доходов								
Грузовые перевозки и предоставление доступа к инфраструктуре	712 427	300	3 735	14 475	693	731 630	—	731 630
Пассажирские перевозки	—	120 771	3 750	37	9 738	134 296	—	134 296
Прочая выручка, в том числе:	—	7 009	36 340	12 117	37 771	93 237	52 993	40 244
<i>Доходы от услуг здравоохранения и социальной сферы</i>	—	—	1 994	—	20 129	22 123	20 129	1 994
<i>Доходы от ремонтных и строительных услуг</i>	—	854	9 155	136	6 573	16 718	9 988	6 730
<i>Доходы от предоставления логистических услуг</i>	—	—	1 728	11 529	40	13 297	—	13 297
<i>Доходы от предоставления подвижного состава</i>	—	1 854	8 986	—	—	10 840	—	10 840
<i>Доходы от продажи электро- и теплоэнергии (в т.ч. транзита)</i>	—	13	5 310	—	63	5 386	5 386	—
<i>Доходы от телекоммуникационных и ИТ-услуг</i>	—	—	713	—	5 110	5 823	—	5 823
<i>Доходы от продажи товаров</i>	—	3 680	478	3	2 419	6 580	6 580	—
<i>Прочие доходы</i>	—	608	7 976	449	3 437	12 470	10 910	1 560
Итого выручка по договорам с покупателями	712 427	128 080	43 825	26 629	48 202	959 163	52 993	906 170
Доходы от аренды	—	290	4 139	2 187	874	7 490		
Прочие операционные доходы (Примечание 18)	16 604	4 773	29 146	—	7 090	57 613		
Итого доходы	729 031	133 143	77 110	28 816	56 166	1 024 266	52 993	906 170

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

15. Доходы (продолжение)

Доходы за три месяца, закончившихся 30 июня 2025 г., были представлены:

Сегменты	Грузовые перевозки ОАО «РЖД»	Пассажирские перевозки дальнего следования	Вспомогательная деятельность	Грузовые перевозки и логистические услуги дочерних компаний	Все прочие сегменты	Итого	Сроки признания выручки	
							В определенный момент времени	В течение периода времени
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Виды доходов								
Грузовые перевозки и предоставление доступа к инфраструктуре	613 165	254	3 734	17 127	860	635 140	—	635 140
Пассажирские перевозки	—	110 195	3 604	43	8 628	122 470	—	122 470
Прочая выручка, в том числе:	—	6 303	33 145	9 573	33 680	82 701	46 517	36 184
Доходы от услуг здравоохранения и социальной сферы	—	—	1 838	—	18 503	20 341	18 503	1 838
Доходы от ремонтных и строительных услуг	—	573	8 996	157	5 701	15 427	8 635	6 792
Доходы от предоставления логистических услуг	—	—	1 463	9 125	—	10 588	—	10 588
Доходы от предоставления подвижного состава	—	1 862	8 053	—	—	9 915	—	9 915
Доходы от телекоммуникационных и ИТ-услуг	—	612	492	—	4 591	5 695	—	5 695
Доходы от продажи электро- и теплоэнергии (в т.ч. транзита)	—	6	4 621	—	6	4 633	4 633	—
Доходы от продажи товаров	—	2 462	453	—	2 541	5 456	5 456	—
Прочие доходы	—	788	7 229	291	2 338	10 646	9 290	1 356
Итого выручка по договорам с покупателями	613 165	116 752	40 483	26 743	43 168	840 311	46 517	793 794
Доходы от аренды	—	283	3 832	3 508	763	8 386	—	—
Прочие операционные доходы (Примечание 18)	15 768	4 249	16 804	—	6 508	43 329	—	—
Итого доходы	628 933	121 284	61 119	30 251	50 439	892 026	46 517	793 794

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

16. Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы

Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы включали:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня		За три месяца, закончившихся 30 июня	
	2026 г.	2025 г.	2026 г.	2025 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Проценты по заемным средствам и иным финансовым обязательствам	272 947	242 395	134 812	124 705
Изменения приведенной стоимости финансовых активов и обязательств	12 638	2 715	9 432	2 396
Проценты по соглашениям о финансировании поставок	7 592	7 819	3 051	1 210
Проценты по договорам аренды	5 019	6 154	2 451	3 138
Прочие	486	524	407	378
Итого финансовые расходы и прочие аналогичные расходы	298 682	259 607	150 153	131 827

17. Налог на прибыль

Основные компоненты налога на прибыль включали:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня		За три месяца, закончившихся 30 июня	
	2026 г.	2025 г.	2026 г.	2025 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Текущий налог на прибыль				
Расход по налогу на прибыль – текущая часть	(8 571)	(4 488)	(5 552)	(96)
Корректировка в отношении текущего налога на прибыль предыдущих периодов и штрафы и пени по налогу на прибыль, нетто	(1 047)	958	(209)	17
Движение резерва по обязательствам по налогу на прибыль	–	(3 562)	–	(294)
Отложенный налог на прибыль				
Связанный с возникновением и восстановлением временных разниц	(9 088)	(13 385)	(15 868)	(8 844)
Расход по налогу на прибыль, отраженный в промежуточном консолидированном отчете о прибылях и убытках	(18 706)	(20 477)	(21 629)	(9 217)
Налог на прибыль, связанный с эффектами применения учета хеджирования, отраженный в составе прочего совокупного дохода (Примечание 20)	(820)	(7 474)	(1 282)	709
Прочий налог на прибыль, отраженный в составе прочего совокупного дохода	(83)	77	(76)	86
Итого налог на прибыль	(19 609)	(27 874)	(22 987)	(8 422)

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

17. Налог на прибыль (продолжение)

Отложенный налог на прибыль включает следующее:

	30 июня 2026 г.	31 декабря 2025 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Эффект на отложенный налог налогооблагаемых временных разниц		
Оценка основных средств	(374 468)	(362 263)
Оценка инвестиций в дочерние компании, ассоциированные организации и совместные предприятия	(6 748)	(7 170)
Оценка нематериальных активов	(2 854)	(2 199)
Оценка инвестиционной недвижимости	(2 395)	(2 536)
Заемные средства	(2 124)	(290)
Оценка материально-производственных запасов	(1 582)	(2 085)
Оценка активов в форме права пользования и обязательств по договорам аренды	(98)	—
Эффект на отложенный налог вычитаемых временных разниц		
Налоговые убытки, переносимые на будущие годы	83 357	82 976
Оценочные обязательства и прочие краткосрочные обязательства	37 803	33 096
Обязательства по пенсионным планам с установленными выплатами и иным долгосрочным выплатам	25 070	23 429
Оценка дебиторской и кредиторской задолженности	7 749	10 518
Оценка производных финансовых инструментов	5 214	5 304
Оценка прочих финансовых инструментов	425	444
Оценка активов в форме права пользования и обязательств по договорам аренды	—	84
Прочие	393	425
Итого отложенное налоговое обязательство, нетто	(230 258)	(220 267)
Отложенные налоговые активы	7 888	6 268
Отложенные налоговые обязательства	(238 146)	(226 535)

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

18. Операции со связанными сторонами

Наиболее существенные остатки задолженностей по операциям со связанными сторонами на 30 июня 2026 г. и 31 декабря 2025 г. представлены ниже:

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	30 июня 2026 г.		31 декабря 2025 г.	
	Дебиторская задолженность, активы по договорам, авансы выданные и прочие активы <i>млн руб.</i>	(Кредиторская задолженность, обязательства по договорам, заемные средства) <i>млн руб.</i>	Дебиторская задолженность, активы по договорам, авансы выданные и прочие активы <i>млн руб.</i>	(Кредиторская задолженность, обязательства по договорам, заемные средства) <i>млн руб.</i>
Операционная деятельность				
Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	323	(507)	321	(1 764)
Предоставление подвижного состава	4 065	(35)	2 198	(123)
Взносы и прочие выплаты	—	—	5 176	—
Прочие	1 503	(319)	1 370	(274)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Проектно-изыскательские работы, строительство, приобретение, ремонт и техническое обслуживание основных средств	2 921	(23 205)	201	(44 005)
Материалы и готовая продукция	—	(422)	—	(672)
Прочие	99	(2 723)	116	(3 004)
Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	22 152	(221)	15 170	(270)
Субсидии за оказанные клиентам услуги	44 314	(1)	38 558	(6)
Проектно-изыскательские работы и строительство	169	(9 348)	92	(9 862)
Прочие	1 030	(2 683)	693	(1 407)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	9	(3 866)	8	(3 582)
Приобретение основных средств, кроме подвижного состава	69 142	(37)	69 142	(94)
Прочие	647	(1 935)	474	(1 977)
Операции с компаниями, контролируруемыми государством				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам и прочие	10 983	(23 825)	8 154	(41 476)
Проектно-изыскательские работы и строительство	7 457	(432 034)	3 975	(168 454)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Топливо	171	(12 081)	631	(14 527)
Проектно-изыскательские работы, строительство и основные средства	78 752	(465)	68 279	(3 031)
Прочие	1 111	(3 538)	580	(5 876)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки				
Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации и компаниями, контролируруемыми государством				
	(36 254)	—	(35 670)	—
Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями				
	(879)	—	(765)	—

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

18. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	30 июня 2026 г.		31 декабря 2025 г.	
	Дебиторская задолженность, активы по договорам, авансы выданные и прочие активы <i>млн руб.</i>	(Кредиторская задолженность, обязательства по договорам, заемные средства) <i>млн руб.</i>	Дебиторская задолженность, активы по договорам, авансы выданные и прочие активы <i>млн руб.</i>	(Кредиторская задолженность, обязательства по договорам, заемные средства) <i>млн руб.</i>
Инвестиционная деятельность				
<i>Операции с компаниями, связанными с государством</i>				
Дивиденды полученные	212	—	—	—
<i>Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями</i>				
Дивиденды полученные	424	—	298	—
Финансовые обязательства				
<i>Компании, контролируемые государством</i>				
Кредиты и займы полученные	—	(1 827 548)	—	(1 803 697)
<i>Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями</i>				
Кредиты и займы полученные	—	(6 824)	—	—
<i>Компании, контролируемые государством</i>				
Обязательство по соглашениям о финансировании поставок	—	(33 765)	—	(101 364)
Задолженность по капитальным вложениям на условиях отсрочки (рассрочки) платежа	—	(144 923)	—	(146 255)
Операции с пенсионными фондами				
<i>Пенсионные и иные фонды</i>				
Взносы и прочие выплаты	127	—	65	—

Наиболее существенные операции со связанными сторонами представлены ниже:

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.		За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г.	
	Продажи/ доходы <i>млн руб.</i>	(Закупки)/ (расходы) <i>млн руб.</i>	Продажи/ доходы <i>млн руб.</i>	(Закупки)/ (расходы) <i>млн руб.</i>
Операционная деятельность				
<i>Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	13 691	—	13 544	—
Предоставление подвижного состава	9 699	—	8 290	—
Прочие	2 665	—	1 947	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Проектно-изыскательские работы, строительство, приобретение и техническое обслуживание основных средств	—	(34 013)	—	(40 813)
Материалы и готовая продукция	—	(4 350)	—	(4 868)
Взносы и прочие выплаты	—	(13 298)	—	(12 517)
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	—	(235)	—	(3 910)
Прочие	—	(1 560)	—	(1 189)

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

18. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г.		За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г.	
	Продажи/ доходы млн руб.	(Закупки)/ (расходы) млн руб.	Продажи/ доходы млн руб.	(Закупки)/ (расходы) млн руб.
Операционная деятельность (продолжение)				
Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	28 358	—	24 556	—
Прочие	5 100	—	10 677	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	—	(17 919)	—	(16 042)
Прочие	—	(4 423)	—	(3 981)
Операции с компаниями, контролируруемыми государством				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам и прочие	253 066	—	196 650	—
Электроэнергия	10 138	—	8 706	—
Проектно-изыскательские работы и строительство	4 431	—	29	—
Услуги связи	1 087	—	1 098	—
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава	1 230	—	1 888	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Топливо	—	(67 069)	—	(64 735)
Проектно-изыскательские работы, строительство и основные средства	—	(2 118)	—	(5 434)
Электроэнергия и теплоэнергия	—	(1 011)	—	(850)
Материалы и готовая продукция	—	(2 437)	—	(2 063)
Страхование	—	(6 964)	—	(6 568)
Прочие	—	(10 012)	—	(8 592)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки				
Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации и компаниями, контролируруемыми государством				
	—	(582)	—	(2 443)
Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями				
	—	(113)	—	(24)
Инвестиционная деятельность				
Операции с компаниями, связанными с государством				
Дивиденды полученные	212	—	203	—
Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями				
Дивиденды полученные	465	—	5 736	—
Операции с пенсионными фондами				
Пенсионные и иные фонды				
Взносы и прочие выплаты	—	(1 554)	—	(3 929)

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

18. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	За три месяца, закончившихся 30 июня 2026 г.		За три месяца, закончившихся 30 июня 2025 г.	
	Продажи/доходы	(Закупки)/(расходы)	Продажи/доходы	(Закупки)/(расходы)
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Операционная деятельность				
Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	7 020	—	6 163	—
Предоставление подвижного состава	5 035	—	4 198	—
Прочие	1 387	—	771	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Проектно-изыскательские работы, приобретение, строительство, ремонт и техническое обслуживание основных средств	—	(19 268)	—	(22 338)
Материалы и готовая продукция	—	(2 020)	—	(2 449)
Взносы и прочие выплаты	—	(6 766)	—	(6 261)
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	—	(98)	—	(2 054)
Прочие	—	(904)	—	(698)
Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	16 304	—	13 445	—
Прочие	1 236	—	6 982	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	—	(9 403)	—	(8 008)
Прочие	—	(2 142)	—	(2 157)
Операции с компаниями, контролируемые государством				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам и прочие	133 245	—	94 009	—
Электроэнергия	4 700	—	4 037	—
Проектно-изыскательские работы и строительство	901	—	29	—
Услуги связи	537	—	553	—
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава	831	—	978	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Топливо	—	(33 764)	—	(32 841)
Проектно-изыскательские работы, строительство и основные средства	—	(47)	—	(2 328)
Электроэнергия и теплоэнергия	—	(433)	—	(357)
Материалы и готовая продукция	—	(1 901)	—	(1 433)
Страхование	—	(3 515)	—	(3 218)
Прочие	—	(5 151)	—	(3 918)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки				
Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации и компаниями, контролируемые государством				
	—	(603)	—	(2 408)
Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями				
	—	(113)	—	(5)
Инвестиционная деятельность				
Операции с компаниями, связанными с государством				
Дивиденды полученные	212	—	203	—
Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями				
Дивиденды полученные	465	—	5 564	—

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

18. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	За три месяца, закончившихся 30 июня 2026 г.		За три месяца, закончившихся 30 июня 2025 г.	
	Продажи/ доходы	(Закупки)/ (расходы)	Продажи/ доходы	(Закупки)/ (расходы)
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.

Операции с пенсионными фондами

Пенсионные и иные фонды

Взносы и прочие выплаты	—	(918)	—	(2 311)
-------------------------	---	-------	---	---------

Остаток денежных средств и депозитов на банковских счетах компаний Группы в кредитных организациях, являющихся связанными сторонами Группы, по состоянию на 30 июня 2026 г. и 31 декабря 2025 г. имел следующую структуру:

	30 июня 2026 г.	31 декабря 2025 г.
	млн руб.	млн руб.
Денежные средства и их эквиваленты на банковских счетах в кредитных организациях, контролируемых государством	92 177	244 845
Краткосрочные депозиты в банках, контролируемых государством	2 010	988
Итого	94 187	245 833

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г., процентные доходы от операций со связанными сторонами составили 9 242 млн руб. (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г.: 6 621 млн руб.), а процентные расходы по операциям со связанными сторонами составили 172 561 млн руб. (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г.: 194 833 млн руб.).

За три месяца, закончившихся 30 июня 2026 г., процентные доходы от операций со связанными сторонами составили 3 582 млн руб. (за три месяца, закончившихся 30 июня 2025 г.: 1 212 млн руб.), а процентные расходы по операциям со связанными сторонами составили 84 809 млн руб. (за три месяца, закончившихся 30 июня 2025 г.: 96 748 млн руб.).

Ставка процента по кредитам, полученным Группой от связанных сторон (в основном ставка процента определяется с учетом ключевой ставки, устанавливаемой Банком России, по состоянию на дату операции), варьировалась за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 г., от 1,0% до 24,5% в рублях (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 г.: от 1,0% до 30,0% в рублях).

Сумма гарантий, выданных Группой за связанные стороны, по состоянию на 30 июня 2026 г. составила 8 764 млн руб. (на 31 декабря 2025 г.: 9 018 млн руб.). Сумма гарантий, полученных Группой от связанных сторон, по состоянию на 30 июня 2026 г. составила 64 542 млн руб. (на 31 декабря 2025 г.: 64 859 млн руб.), не включая гарантии в рамках договоров на приобретение подвижного состава.

Сумма гарантий, выданных Группой связанным сторонам, по состоянию на 30 июня 2026 г. составила 98 934 млн руб. (на 31 декабря 2025 г.: 79 427 млн руб.). Гарантии связанным сторонам выданы за генеральных подрядчиков, реализующих договоры строительства объектов инфраструктуры Восточного полигона с привлечением финансирования, предусматривающие расчеты с Компанией на условиях отсрочки (рассрочки) платежа (ЕПСФ). По состоянию на 30 июня 2026 г. Компания признала обязательства в отношении соответствующих финансовых гарантий в размере 3 163 млн руб.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

18. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Кроме того, по состоянию на 30 июня 2026 г. суммы гарантий, выданных связанными сторонами за Группу, составили 14 362 млн руб. (на 31 декабря 2025 г.: 26 898 млн руб.).

Компании Группы заключили ряд договоров на приобретение подвижного состава, возврат сумм выданных авансов по которым обеспечивается банковскими гарантиями, полученными от связанной стороны, на общую сумму 15 432 млн руб. (на 31 декабря 2025 г.: 13 323 млн руб.).

Компании Группы признали следующие субсидии от федеральных, региональных и муниципальных органов власти, а также Социального фонда России (Примечание 15):

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня		За три месяца, закончившихся 30 июня	
	2026 г. млн руб.	2025 г. млн руб.	2026 г. млн руб.	2025 г. млн руб.
Субсидии из федерального бюджета за оказанные клиентам услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта в пригородном сообщении, к которым применяется государственное регулирование тарифов	33 442	30 464	17 048	16 724
Субсидия на частичную компенсацию операционных расходов, связанных с грузовыми перевозками и понесенных до 2025 года	26 775	25 970	14 509	13 230
Субсидия на частичную компенсацию расходов на электроэнергию, понесенных до 2026 года (А)	15 000	—	—	—
Субсидии из бюджетов субъектов РФ и местных бюджетов за оказанные клиентам услуги в пригородном сообщении, к которым применяется государственное регулирование тарифов	11 787	10 279	6 834	5 883
Субсидии из федерального бюджета за оказанные клиентам услуги по перевозке определенных категорий грузов, на которые установлены льготные тарифы	8 793	8 576	2 095	2 538
Субсидии из федерального бюджета за оказанные клиентам услуги по пассажирским перевозкам дальнего следования, к которым применяется государственное регулирование тарифов	8 567	13 233	5 084	4 864
Прочие субсидии, а также компенсации из федерального бюджета, бюджетов субъектов РФ и местных бюджетов, а также Социального фонда России (Б)	17 972	180	12 043	90
Итого субсидии	122 336	88 702	57 613	43 329

(А) В первом полугодии 2026 года Компания получила из бюджета города Москвы субсидию на возмещение ранее понесенных затрат на реализацию мероприятий, связанных с содержанием инфраструктуры железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок в части оплаты электроэнергии, в сумме 15 000 млн руб.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

18. Операции со связанными сторонами (продолжение)

- (Б) На основании постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2024 г. № 1992 в рамках реализации проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург компаниям Группы предоставлено право продления на 36 месяцев (но не позднее 28 января 2029 г.) сроков уплаты налога на добавленную стоимость, которые наступают по итогам налоговых периодов, приходящихся на 2025-2028 годы (за исключением последнего налогового периода 2028 года). За отчетный период в составе статьи «*Прочие операционные доходы*» промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках был признан доход в сумме 17 760 млн руб., представляющий собой эффект учета задолженности по НДС по справедливой (дисконтированной) стоимости. На 30 июня 2026 г. долгосрочная кредиторская задолженность по НДС, отраженная в составе статьи «*Прочие долгосрочные обязательства*» промежуточного консолидированного отчета о финансовом положении, составила 56 093 млн руб. (на 31 декабря 2025 г.: 16 110 млн руб.).

Общая сумма обязательств по договорам аренды, заключенным со связанными сторонами Группы, составила по состоянию на 30 июня 2026 г. 35 347 млн руб. (на 31 декабря 2025 г.: 36 925 млн руб.).

Первоначальная стоимость активов в форме права пользования по договорам аренды, заключенным со связанными сторонами Группы, составила по состоянию на 30 июня 2026 г. 73 205 млн руб. (на 31 декабря 2025 г.: 73 087 млн руб.).

Ключевой управленческий персонал включает членов Совета директоров и правления Компании. Сумма вознаграждения членов правления Компании, выплаченного в первом полугодии 2026 года, составила 242 млн руб., не включая налог на доходы физических лиц (НДФЛ) в размере 47 млн руб. (в первом полугодии 2025 года – 235 млн руб., НДФЛ – 46 млн руб.), и включает в себя краткосрочные виды вознаграждений. Вознаграждение членам Совета директоров Компании в первом полугодии 2026 года и в первом полугодии 2025 года не выплачивалось.

19. Договорные и условные обязательства

Налогообложение

По мнению руководства, по состоянию на 30 июня 2026 г. соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно, и резервы, связанные с обязательствами по уплате налогов отражены в промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в достаточной сумме с учетом указанных выше рисков. Однако, существует вероятность того, что соответствующие государственные органы могут занять иную позицию в отношении вопросов, допускающих возможность неоднозначного толкования, что может оказать существенное влияние на консолидированную финансовую отчетность Группы.

Существенные договорные обязательства

На 30 июня 2026 г. Группа заключила ряд договоров, общая сумма по которым составляет 5 672 135 млн руб., в том числе со связанными сторонами⁵ в размере 413 169 млн руб. Сумма к выполнению после 30 июня 2026 г. по данным договорам составила 3 055 456 млн руб., в том числе со связанными сторонами в размере 60 038 млн руб.

⁵ Связанные стороны, выступающие контрагентами по указанным договорам, являются ассоциированными организациями и совместными предприятиями Группы, а так же компаниями контролируемыми государством (Примечание 18).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

19. Договорные и условные обязательства (продолжение)

Условные обязательства

Группа является ответчиком в ряде судебных разбирательств, возникших в ходе нормального ведения финансово-хозяйственной деятельности. Общая величина условных обязательств по судебным делам, налоговым рискам и прочим условным обязательствам, вероятность реализации которых находится в пределах от 5 до 50% по состоянию на отчетную дату, составляет 17 917 млн руб.

20. Эффекты применения учета хеджирования

Информация об эффекте применения учета хеджирования, признанном в составе промежуточного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 и 2025 гг., представлена ниже:

	Инструменты хеджирования денежных потоков <i>млн руб.</i>
Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 1 января 2025 г.	(79 033)
Изменение резерва – признание дохода от переоценки инструментов хеджирования	23 542
Изменение резерва – реклассификация накопленного расхода от переоценки инструментов хеджирования в состав расходов периода	6 354
Эффект переоценки и реклассификации на налог на прибыль (Примечание 17)	(7 474)
Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 30 июня 2025 г.	(56 611)
Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 1 января 2026 г.	(56 849)
Изменение резерва – признание дохода от переоценки инструментов хеджирования	2 554
Изменение резерва – реклассификация накопленного расхода от переоценки инструментов хеджирования в состав расходов периода	727
Эффект переоценки и реклассификации на налог на прибыль (Примечание 17)	(820)
Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 30 июня 2026 г.	(54 388)

Информация об эффекте применения учета хеджирования, признанном в составе промежуточного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе за три месяца, закончившихся 30 июня 2026 и 2025 гг., представлена ниже:

	Инструменты хеджирования денежных потоков <i>млн руб.</i>
Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 31 марта 2025 г.	(54 485)
Изменение резерва – признание расхода от переоценки инструментов хеджирования	(5 569)
Изменение резерва – реклассификация накопленного расхода от переоценки инструментов хеджирования в состав расходов периода	2 734
Эффект переоценки и реклассификации на налог на прибыль (Примечание 17)	709
Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 30 июня 2025 г.	(56 611)
Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 31 марта 2026 г.	(58 233)
Изменение резерва – признание дохода от переоценки инструментов хеджирования	5 739
Изменение резерва – реклассификация накопленного дохода от переоценки инструментов хеджирования в состав расходов периода	(612)
Эффект переоценки и реклассификации на налог на прибыль (Примечание 17)	(1 282)
Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 30 июня 2026 г.	(54 388)

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

20. Эффекты применения учета хеджирования (продолжение)

Информация об эффекте применения учета хеджирования, признанном в составе промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках, представлена ниже:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня		За три месяца, закончившихся 30 июня	
	2026 г.	2025 г.	2026 г.	2025 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Эффективная часть переоценки инструментов хеджирования по денежным потокам текущего периода, реклассифицированная в состав (расходов)/доходов	(727)	(6 354)	612	(2 734)
Неэффективная часть переоценки инструментов хеджирования по денежным потокам будущих периодов, признанная в составе доходов/(расходов)	629	(12)	698	1 239
Итого (расход)/доход, признанный в составе промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках	(98)	(6 366)	1 310	(1 495)

21. Справедливая стоимость финансовых инструментов

По оценкам руководства, балансовая стоимость ликвидных финансовых инструментов, а также финансовых инструментов с коротким сроком погашения (менее трех месяцев), таких, например, как денежные средства и их эквиваленты, краткосрочные инвестиции, краткосрочная дебиторская и кредиторская задолженность, краткосрочные займы выданные и кредиты полученные, соответствует их справедливой стоимости. Данное предположение применимо также к долгосрочной задолженности по капитальным вложениям на условиях отсрочки платежа (Примечание 4) и ко всем финансовым инструментам с «плавающей» ставкой процента, за исключением долгосрочных кредитов с плавающей процентной ставкой, по которым балансовая стоимость не соответствует их справедливой стоимости (по состоянию на 30 июня 2026 г. и 31 декабря 2025 г. справедливая стоимость данных кредитов раскрыта ниже).

Справедливая стоимость финансовых инструментов, обращающихся на фондовом рынке, определяется на основе рыночных котировок. Справедливая стоимость финансовых инструментов, в отношении которых отсутствует активный рынок, определяется с применением суждений, основанных на данных о текущих рыночных условиях и специфических рисках, присущих таким инструментам.

В отношении финансовых инструментов с фиксированными и плавающими процентными ставками, оценка справедливой стоимости основывалась на сравнении процентной ставки на момент первоначального признания таких инструментов с текущими рыночными ставками для аналогичных финансовых инструментов. Для облигаций, процентная ставка по которым привязана к ИПЦ, справедливая стоимость на дату первоначального признания определялась на базе рыночных процентных ставок на дату признания.

Справедливая стоимость долгосрочных депозитов с фиксированной ставкой процента оценивается с помощью дисконтирования денежных потоков по таким депозитам, с использованием текущих процентных ставок в отношении аналогичных по кредитным рискам и срокам депозитов. В отношении финансовых обязательств, котирующихся на рынке, справедливая стоимость определяется на базе рыночных котировок.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

21. Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

В отношении финансовых обязательств, не котирующихся на рынке, и долгосрочной дебиторской задолженности была использована модель дисконтированных денежных потоков с применением текущей ставки доходности, соответствующей остаточному сроку до погашения данных инструментов.

Справедливая стоимость производных финансовых инструментов рассчитывается исходя из рыночных условий, сформированных с учетом локальных финансовых рынков, с поправкой на кредитный риск Компании и контрагентов.

Оценки, представленные в данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, могут не быть индикаторами того, какие суммы Группа может получить/израсходовать, полностью реализовав на рынке имеющиеся финансовые инструменты.

Ниже представлено сравнение значений балансовой и справедливой стоимости финансовых инструментов Группы по состоянию на 30 июня 2026 г. и 31 декабря 2025 г., за исключением тех финансовых инструментов, балансовая стоимость которых является обоснованным приближением их справедливой стоимости.

	Балансовая стоимость с учетом начисленных процентов	Справедливая стоимость
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
На 30 июня 2026 г.		
Долгосрочные финансовые активы		
Дебиторская задолженность	4 943	4 138
Финансовые обязательства		
Долгосрочные кредиты с фиксированной ставкой (Примечание 8)	19 861	18 201
Долгосрочные кредиты с плавающей ставкой (Примечание 8)	50 942	50 801
Долговые ценные бумаги (Примечание 8)		
- Облигации с фиксированной процентной ставкой	951 848	955 087
- Облигации, объявленные к замещению	93 771	85 200
- Сертификаты долевого участия в займе	199 386	156 981
На 31 декабря 2025 г.		
Долгосрочные финансовые активы		
Дебиторская задолженность	6 688	5 627
Финансовые обязательства		
Долгосрочные кредиты с фиксированной ставкой (Примечание 8)	19 755	17 073
Долгосрочные кредиты с плавающей ставкой (Примечание 8)	286 889	284 692
Долговые ценные бумаги (Примечание 8)		
- Облигации с фиксированной процентной ставкой	902 809	905 599
- Облигации, объявленные к замещению	107 212	93 592
- Сертификаты долевого участия в займе	204 221	161 341

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

21. Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

По состоянию на 30 июня 2026 г. и 31 декабря 2025 г. у Группы имелись следующие финансовые активы и обязательства, отражаемые по справедливой стоимости:

	Иерархия определения справедливой стоимости		
	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
На 30 июня 2026 г.			
Прочие долгосрочные финансовые активы	—	—	3 988
Активы по производным финансовым инструментам	—	906	—
Обязательства по производным финансовым инструментам	—	21 765	—
На 31 декабря 2025 г.			
Прочие долгосрочные финансовые активы	—	—	3 581
Активы по производным финансовым инструментам	—	845	—
Обязательства по производным финансовым инструментам	—	22 059	—

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2026 и 2025 гг., переводов среди представленных активов и обязательств между уровнями иерархии определения справедливой стоимости не осуществлялось.

22. События после отчетной даты

Заемные средства

Сумма фактически привлеченных Группой заемных средств после 30 июня 2026 г. и не погашенных на дату выпуска промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (как по новым, так и по ранее заключенным договорам, за исключением средств, привлеченных посредством выпуска биржевых облигаций) составила 225 069 млн руб., в том числе 166 849 млн руб. по договорам с российскими банками, связанными сторонами Группы.

После 30 июня 2026 г. Группа погасила обязательства по заемным средствам, сформированные на 30 июня 2026 г., номинированные в российских рублях, в сумме 115 895 млн руб., в том числе 106 570 млн руб. по договорам с российскими банками, связанными сторонами Группы.

В июле 2026 года Компания разместила купонно-дисконтные облигации серии 001P-53R (дополнительный выпуск №2) общей номинальной стоимостью 10 000 млн руб. Дисконт при размещении составил 1 194 млн руб.

В августе 2026 года Компания разместила биржевые облигации серии 001P-54R общей номинальной стоимостью 30 000 млн руб.

В июле 2026 года держателями облигаций Компании были предъявлены к выкупу облигации серии 32 общей номинальной стоимостью 9 176 млн руб.

В июле-августе 2026 года Компания разместила часть ранее выкупленных облигационных серий 32, 001P-02R и 001P-05R общей номинальной стоимостью 12 980 млн руб.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

22. События после отчетной даты (продолжение)

Субсидии

После 30 июня 2026 г. Компания получила из федерального бюджета субсидию в размере 20 000 млн руб. на частичную компенсацию операционных расходов локомотивного комплекса, понесенных в 2026 году по грузовым перевозкам.

Договорные обязательства

После 30 июня 2026 г. Группа заключила ряд договоров на строительство и реконструкцию инфраструктуры, модернизацию и капитальный ремонт подвижного состава, приобретение подвижного состава и прочих объектов капитального характера на общую сумму 16 132 млн руб. (включая НДС).

Уставный капитал

После 30 июня 2026 г. акционером Компании в целях обеспечения создания квантовых сетей принято решение об увеличении уставного капитала Компании в 2026, 2027-2028 годах на 421 млн руб. путем размещения 421 084 дополнительных обыкновенных акций номиналом 1 тыс. руб. за акцию.

Бессрочные финансовые инструменты

После 30 июня 2026 г. Группа выплатила купонный доход по бессрчным финансовым инструментам в размере 2 362 млн руб.

ООО «Б1 – Аудит»

Прошито и пронумеровано 52 листа(ов)